Webasto Unite

Soluzioni di ricarica Webasto

IT **Avvertenze importanti riguardanti le istruzioni per l'uso e le istruzioni di montaggio** 2

Indice

1 Guida rapida per risoluzioni app 3

2 Informazioni generali 4

2.1 Scopo del documento 4
2.2 Utilizzo di questo documento 4
2.3 Utilizzo previsto 4
2.4 Utilizzo di simboli e note in evidenza 4
2.5 Garanzia e responsabilità 4

3 Sicurezza 5

3.1 Informazioni generali 5
3.2 Informazioni generali sulla sicurezza 5
3.3 Avvertenze di sicurezza per l'installazione 5
3.4 Avvertenze di sicurezza per l'installazione elettrica 6
3.5 Avvertenze di sicurezza per la messa in funzione 6
3.6 Avvertenze di sicurezza per la pulizia 6
3.7 Avvertenze di sicurezza per la sostituzione del cavo di ricarica 6

4 Dotazione 7

5 Utensili necessari 8

6 Installazione e collegamento elettrico 8

6.1 Apertura del coperchio della stazione di ricarica 8
6.2 Installazione a parete della stazione di ricarica 8
6.3 Utilizzo di un collegamento di rete CA monofase 9
6.4 Utilizzo di un collegamento di rete CA trifase 10
6.5 Utilizzo dei pressacavi 11
6.6 Regolazione del limitatore di corrente 11
6.7 Impostazioni dell'interruttore DIP 12
6.8 Utilizzo dell'interruttore di selezione delle modalità 15
6.9 Configurazione di limitazione del carico/contatto pulito 16
6.10 Monitoraggio dei guasti da saldatura del contatto dei relè 16
6.11 Ripristino degli elenchi delle tessere RFID e registrazione di nuove tessere RFID MASTER 16
6.12 Configurazione della porta Ethernet della stazione di ricarica 17
6.13 Attivazione e disattivazione dell'interfaccia di configurazione Web 17
6.14 Configurazione della connessione OCPP 17

7 Configurazione della ricarica 18

7.1 Spina del cavo di ricarica 18
7.2 Lettura del comportamento del LED 18
7.3 Modalità di utilizzo Standalone/Offline 19
7.4 Modalità di connessione OCCP 21

8 Risoluzione dei problemi 22

8.1 Ripristino delle impostazioni di fabbrica 22

9 Smaltimento 23

10 Dichiarazione di conformità 23

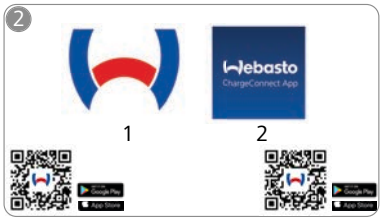
11 Lista di controllo per l'installazione della stazione di ricarica Webasto 24

12 Dati tecnici 25

12.1 Descrizione del modello 25
12.2 Dimensioni dei disegni 25
12.3 Modello MID 25
12.4 Modello Eichrecht 25
12.5 Specifiche tecniche 26

1 Guida rapida per risoluzioni app

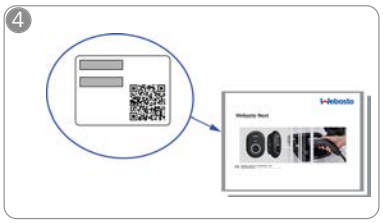
La Webasto Unite deve essere installata da un elettricista qualificato.



Scaricare le app richieste:

1) Per l'installazione: Webasto Charger Setup
2) Per il funzionamento: Webasto ChargeConnect

Aprire l'app Webasto Charger Setup e configurare la stazione di ricarica.



Scansionare il codice QR riportato sull'etichetta della guida rapida o digitare manualmente la password Wi-Fi.

Aprire l'app ChargeConnect e seguire i passaggi per collegare la stazione di ricarica al cloud ChargeConnect.

Effettuare il collegamento per esplorare le funzionalità della stazione di ricarica.

2 Informazioni generali

2.1 Scopo del documento

Questo documento è parte del prodotto e contiene informazioni introduttive sul prodotto e informazioni relative alla sicurezza e all'installazione. Le istruzioni dettagliate per l'uso e l'installazione, disponibili tramite il codice QR fornito con il dispositivo, sono necessarie per l'installazione ed il corretto funzionamento di-Webasto Unite.

2.2 Utilizzo di questo documento

- ▶ Prima di installare ed avviare laWebasto Unite leggere attentamente questa guida rapida.
- ▶ Conservare queste istruzioni a portata di mano.
- ▶ Consegnare questo documento al successivo proprietario o utilizzatore del prodotto.

AVVERTENZA
Nell'ambito di un'installazione professionale, l'installatore è tenuto a compilare un libretto di impianto elettrico. É tenuto inoltre a compilare la nostra Check list per l'installazione della stazione di ricarica Webasto.

AVVERTENZA
Gli individui con una visione incompleta dei colori necessitano supporto nell'assegnazione di tutti gli indicatori di guasto.

2.3 Utilizzo previsto

La Webasto Unite stazione di ricarica Webasto Live è adatta per la ricarica di veicoli elettrici in conformità allo standard IEC 61851-1, modalità di ricarica 3.

In questa modalità, la stazione di ricarica garantisce quanto segue.

- Attivazione della tensione soltanto se il veicolo è connesso correttamente.
- Regolazione dell'intensità di corrente massima.

2.4 Utilizzo di simboli e note in evidenza

PERICOLO
Questa avvertenza indica un pericolo di livello elevato che, se non evitato, potrebbe comportare morte o lesioni gravi.

AVVISO
L'avvertenza indica una situazione di pericolo con un moderato grado di rischio che, se non evitata, può causare lesioni lievi o moderate.

CAUTELA
Questa avvertenza indica un pericolo di livello basso che, se non evitato, potrebbe comportare lesioni minori o moderate.

AVVERTENZA
Questo simbolo indica una caratteristica tecnica particolare oppure (se non osservata) un possibile danno al prodotto.

Questo simbolo fa riferimento a documenti separati che sono in allegato o possono essere richiesti a Webasto.

2.5 Garanzia e responsabilità

Webasto declina ogni responsabilità per difetti e danni ascrivibili alla mancata osservanza delle istruzioni di montaggio e d'uso. Questa esclusione di responsabilità vale in particolare nei seguenti casi.

- Utilizzo inappropriato.
- Riparazioni non eseguite da un elettricista incaricato da Webasto.
- Utilizzo di ricambi non originali.
- Modifica del prodotto senza il consenso di Webasto.
- Installazione e messa in funzione ad opera di personale non qualificato (nessun elettricista).
- Smaltimento non conforme dopo la messa fuori servizio.

AVVERTENZA
In caso di reclami, difetti o danni, contattare la propria parte contraente, installatore o rivenditore.

AVVISO
L'installazione e il collegamento della stazione di ricarica devono essere eseguiti esclusivamente da un elettricista qualificato.

Il simbolo del cassonetto barrato indica che è necessario seguire le istruzioni del capitolo "Smaltimento".

3 Sicurezza

3.1 Informazioni generali

Utilizzare il dispositivo solo se non presenta difetti.

I guasti che compromettono la sicurezza di persone o dell'apparecchio devono essere rimossi tempestivamente da un elettricista qualificato in conformità alla normativa nazionale vigente.

3.2 Informazioni generali sulla sicurezza

AVVERTENZA

- Tensioni pericolose all'interno dell'unità.
- La stazione di ricarica non dispone di un proprio interruttore di rete ON/OFF. I dispositivi di protezione installati nel sistema di alimentazione vengono utilizzati anche per disinserire l'alimentazione.
- Prima dell'utilizzo verificare la presenza di danni visibili alla stazione di ricarica. Non utilizzare la stazione di ricarica in caso di danneggiamento.
- L'installazione, il collegamento elettrico e la messa in funzione della stazione di ricarica devono essere eseguiti esclusivamente da un elettricista.
- Non rimuovere la copertura della zona di installazione durante il funzionamento.
- Non rimuovere marcature, simboli di pericolo o la targhetta d'identificazione dalla stazione di ricarica.
- Il cavo di ricarica deve essere sostituito esclusivamente da un elettricista, secondo il manuale di istruzioni.
- È severamente vietato collegare altri dispositivi alla stazione di ricarica.
- Assicurarsi che il cavo e la spina di ricarica non possano rimanere schiacciati e bloccati e che siano protetti da tutti gli altri pericoli.
- Informare immediatamente il Servizio Clienti Webasto se la stazione, il cavo o la spina di ricarica sono danneggiati. Non continuare ad utilizzare la stazione di ricarica.
- Proteggere il cavo o la spina di ricarica dal contatto con fonti di calore esterne, acqua, polvere o sostanze chimiche.
- Non collegare prolunghe o adattatori al cavo di ricarica.
- Scollegare il cavo di ricarica solamente dalla spina.
- Non pulire mai la stazione di ricarica con un'idropulitrice o un apparecchio simile.
- Disattivare l'alimentazione elettrica prima della pulizia delle prese di ricarica.
- Il cavo di ricarica non deve essere sottoposto ad alcuna sollecitazione durante l'uso.
- Assicurarsi che l'accesso alla stazione di ricarica sia eseguito soltanto da persone che hanno letto le presenti istruzioni d'uso.

AVVERTENZA

- In caso di inutilizzo, riporre il cavo di ricarica nell'apposito supporto e bloccare il cavo di ricarica nel dock di ricarica wireless. Avvolgere il cavo di ricarica attorno al dock di ricarica wireless facendo attenzione che il cavo non tocchi il pavimento.
- È necessario assicurarsi che il cavo di ricarica e la spina non possano rimanere schiacciati e bloccati e che siano protetti da tutti gli altri pericoli.

3.3 Avvertenze di sicurezza per l'installazione

AVVERTENZA

- Seguire le istruzioni in questo documento per un'installazione sicura.
- L'installazione e il collegamento della stazione di ricarica devono essere eseguiti esclusivamente da un elettricista qualificato.
- È necessario soddisfare i requisiti applicabili a livello locale in materia di installazioni elettriche, protezione antincendio, norme di sicurezza e vie di fuga nella sede di installazione prevista.
- Consultare soltanto il materiale di installazione fornito di dotazione.
- Se il dispositivo è aperto, occorre prendere correttamente le precauzioni ESD (scarica elettrostatica) per evitare la formazione di scariche elettrostatiche.
- Durante la manipolazione di schede sensibili all'elettricità statica, indossare cinturini da polso antistatici con messa a terra e osservare correttamente le precauzioni di sicurezza ESD. I cinturini devono essere utilizzati esclusivamente durante il montaggio e il collegamento dell'unità di ricarica. I cinturini non devono essere mai indossati su una Webasto Unite attiva.
- Gli elettricisti devono essere adeguatamente messi terra durante l'installazione della Webasto Unite.
- Non installare la Webasto Unite in una zona a rischio esplosione (Zona Ex).
- Installare la Webasto Unite in modo che il cavo di ricarica non ostruisca le vie di passaggio.
- Non installare la Webasto Unite in zone esposte all'ammoniaca oppure con aria contenente ammoniaca.
- Non installare la Webasto Unite in un luogo nel quale potrebbe essere danneggiata dalla caduta di oggetti.
- La Webasto Unite è adatta sia per l'utilizzo in ambienti chiusi che all'aperto.
- Non installare la Webasto Unite in prossimità di getti d'acqua, come autolavaggi, idrpulitrici ad alta pressione o tubi da giardino.
- Proteggere la Webasto Unite da eventuali danni causati da congelamento, grandine o eventi simili. Fare riferimento al nostro grado di protezione IP (IP54).
- La Webasto Unite è adatta per l'utilizzo in zone senza restrizioni di accesso.
- Proteggere la Webasto Unite dalla luce diretta del sole. La corrente di carica può diminuire a causa di temperature elevate o eventualmente interrompere il caricamento.
  La temperatura di funzionamento è compresa tra -35°C e +55°C.
- La sede di installazione della Webasto Unite deve garantire che i veicoli non entrino inavvertitamente in collisione con essa. Qualora non ci sia la possibilità di escludere eventuali danni, occorre adottare delle misure di protezione.
- Non mettere in funzione la Webasto Unite se è stata danneggiata durante l'installazione. È richiesta la sostituzione.

3.4 Avvertenze di sicurezza per l'installazione elettrica

AVVERTENZA

- Ogni stazione di ricarica deve essere protetta con i propri sezionatori di linea e interruttori differenziali. V. Requisiti della zona di installazione.
- Prima del collegamento elettrico della stazione di ricarica, assicurarsi che le connessioni siano prive di tensione.
- Assicurarsi che venga utilizzato il cavo di collegamento corretto per la connessione alla rete elettrica.
- Non lasciare la stazione di ricarica incustodita con il coperchio di installazione aperto.
- Modificare le impostazione dell'interruttore DIP solo a dispositivo spento.
- Registrarsi con il gestore di rete elettrico.

3.5 Avvertenze di sicurezza per la messa in funzione

AVVERTENZA

- La messa in funzione della stazione di ricarica deve essere effettuata esclusivamente da un elettricista.
- Prima della messa in funzione un elettricista deve verificare il corretto collegamento della stazione di ricarica.
- Non collegare nessun veicolo alla stazione di ricarica durante la messa in funzione.
- Prima della messa in funzione della stazione di ricarica, verificare la presenza di danni visibili al cavo, alla spina di ricarica e alla stazione stessa. Non è consentita la messa in funzione della stazione di ricarica se danneggiata o con cavo di ricarica o spina danneggiati.

3.6 Avvertenze di sicurezza per la pulizia

PERICOLO

Tensioni elevate.

Pericolo di scossa elettrica mortale. Non pulire la stazione di ricarica con acqua corrente.

I dettagli sulla manutenzione, pulizia e riparazione sono disponibili nel manuale d'uso.

3.7 Avvertenze di sicurezza per la sostituzione del cavo di ricarica

PERICOLO

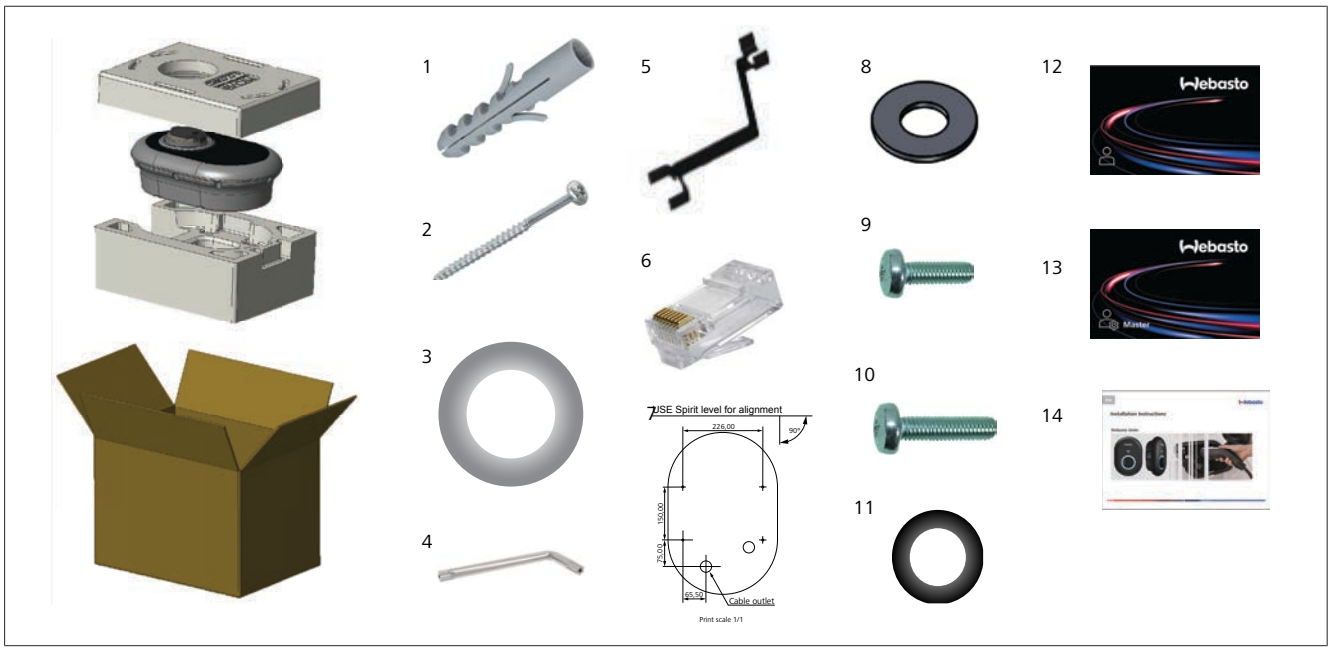
Pericolo di scossa elettrica mortale.

- ▶ Spegnere e collegare l'alimentazione alla stazione di ricarica.

AVVERTENZA

Utilizzare esclusivamente componenti originali Webasto.

4 Dotazione



Pos.	Articoli	Utilizzo	Quantità
1	Tasselli (M8 x 50, plastica)	Per installare la stazione di ricarica a parete.	4
2	Vite di sicurezza Torx T25 (M6 x 75)	Per installare la stazione di ricarica a parete.	4
3	Rondella per vite (6 x 75)	Per installare la stazione di ricarica a parete con il corretto grado di protezione IP.	4
4	Chiave a L Torx T20	Chiave per installare la stazione di ricarica a parete con il corretto grado di protezione IP.	1
5	Chiave	Per stringere e svitare i passacavi.	1
6	Connettore RJ45 maschio	Collegamento via cavo LAN (opzionale).	1
7	Schema di installazione	Per installare la stazione di ricarica a parete.	1
8	Anello OR	Per installare la stazione di ricarica ad un palo di sostegno.	3
9	Vite (M6 x 20)	Per installare la stazione di ricarica ad un palo di sostegno.	3
10	Vite (M6 x 30)	Per installare la stazione di ricarica e fornire connessione continua con l'impianto di messa a terra per i caricatori montati su una superficie metallica. Inserire la vite nel foro inferiore della stazione di ricarica installata sulla parete. Inserire il passacavo in gomma (11) sotto la vite per fissare il cavo di messa a terra.	1
11	Passacavo in gomma a tenuta IP	Per fissare il cavo di messa a terra con la vite M6 x 30. Posizionare il passacavo in gomma in fondo al foro di montaggio a parete della stazione di ricarica, sotto il cavo di messa a terra e la vite M6 x 30.	1
12	Tessera RFID UTENTE	Per avviare e interrompere la ricarica.	2
13	Tessera RFID MASTER	Per aggiungere e rimuovere tessere RFID UTENTE da e verso l'elenco RFID locale.	1
14	Queste istruzioni	Per installare la stazione di ricarica in modo sicuro e corretto.	1

5 Utensili necessari

	Punta da trapano da 8 mm
	Trapano a percussione
	Smartphone o computer
	Cacciavite cercafase
	Cacciavite Torx T25
	Livella
	Cacciavite a testa piatta (larghezza punta: 2 - 2,5 mm)
	Bulino appuntito
	Porta inserti angolare per inserto Torx T20
	Pinza crimpatrice RJ45
	Cavo Ethernet CAT5e o CAT6

6 Installazione e collegamento elettrico

ATTENZIONE

Tensioni elevate

Pericolo di scossa elettrica mortale.

La Webasto Unite deve essere installata da un elettricista qualificato.

Fasi di installazione della stazione di ricarica

- L'installazione e il collegamento della stazione di ricarica devono essere eseguiti esclusivamente da un elettricista qualificato.
- Assicurarsi che la resistenza di terra dell'installazione sia inferiore a 100 ohm.
- Prima di installare la stazione di ricarica leggere attentamente le istruzioni.
- Non installare la stazione di ricarica su un soffitto o su una parete inclinata.
- Utilizzare le viti di montaggio a parete e altri accessori forniti in dotazione.
- Questa stazione di ricarica è classificata come *interna* ed è compatibile con l'installazione *esterna*.
  Se la stazione di ricarica è installata all'esterno di un edificio, l'hardware utilizzato per collegare i cavi al caricatore deve essere per uso *esterno* e, di conseguenza, la stazione di ricarica deve essere montata in modo da preservare il grado di protezione IP del caricatore.

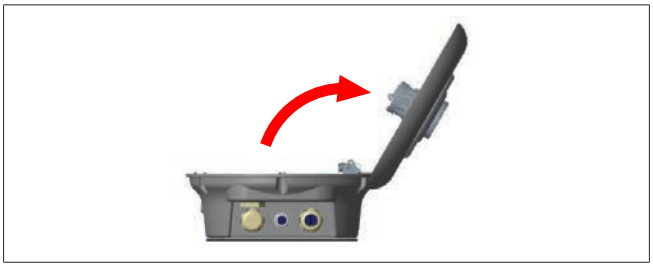
6.1 Apertura del coperchio della stazione di ricarica

PERICOLO

Pericolo di scossa elettrica mortale.

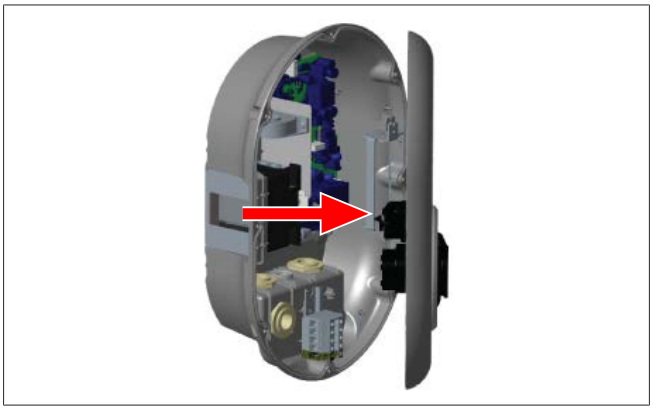
▶ Disattivare l'alimentazione di tensione elettrica alla stazione di ricarica e bloccarla per evitarne l'inserimento.

1. Rimuovere le viti del coperchio utilizzando una chiave a L Torx T20 o un porta inserti angolare per l'inserto Torx T20.

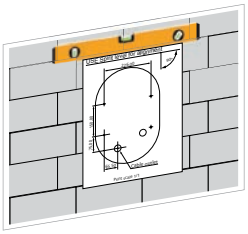


2. Aprire il coperchio.

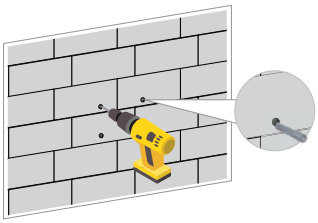
6.2 Installazione a parete della stazione di ricarica



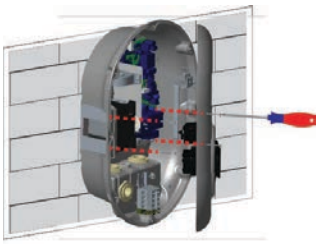
1. Aprire il coperchio anteriore della stazione di ricarica (V. capitolo 6.1, "Apertura del coperchio della stazione di ricarica" a pagina 8).



2. Posizionare la stazione di ricarica sulla parete utilizzando lo schema di installazione, quindi contrassegnare i punti di perforazione del trapano.

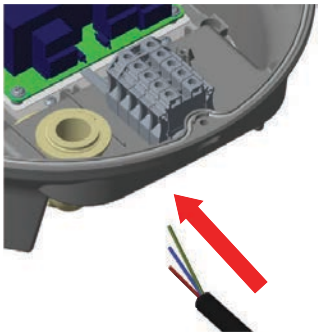


3. Individuare sulla parete i punti di perforazione, quindi praticare dei fori utilizzando un trapano a percussione con una punta da 8 mm.
4. Inserire i tasselli nei fori.

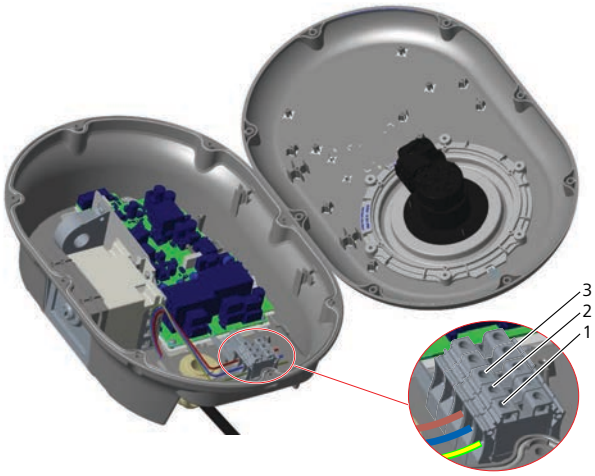


5. Posizionare la stazione di ricarica in linea con i tasselli inseriti, quindi fissarla con le viti (6 x 75) utilizzando un cacciavite Torx T25.

6.3 Utilizzo di un collegamento di rete CA monofase

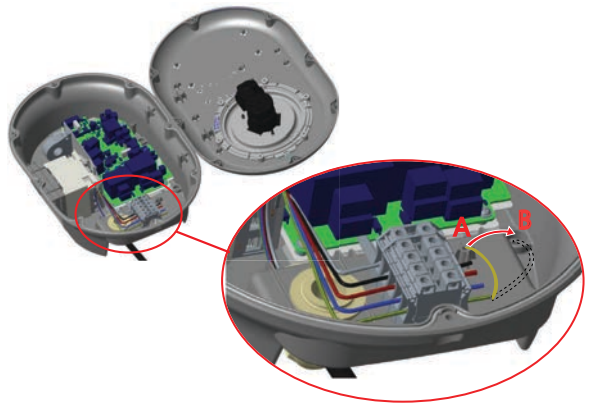


1. Inserire il cavo di alimentazione CA nell'alloggiamento della stazione di ricarica, facendolo passare attraverso il passacavo nella parte inferiore della stazione stessa.

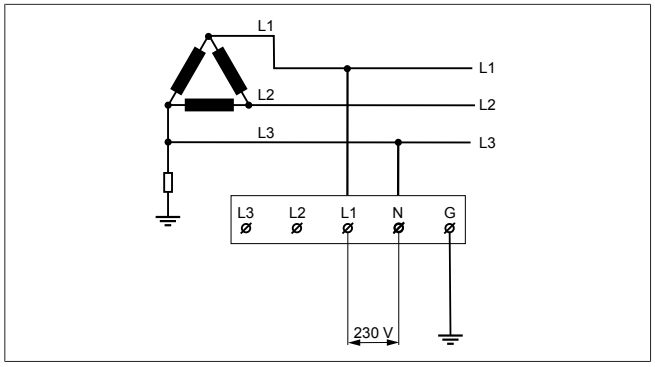


Terminale	Funzione	Colore del cavo
1	Conduttore di terra	Giallo/Verde
2	Conduttore di neutro CA	Blu
3	L1 CA	Marrone

1. Fissare i cavi ai morsetti di collegamento in base alla dicitura.
2. Stringere le viti ai morsetti di collegamento con una coppia di 2,5 Nm.



3. Per installare la stazione di ricarica su una superficie metallica conduttiva, ad esempio un palo metallico, è necessario effettuare il collegamento di messa a terra utilizzando un cavo di estensione per la messa a terra (massa) e la vite in basso a destra.
4. Modificare la posizione del cavo di messa a terra da A a B per garantire il collegamento a massa.
   - Inserire il supporto in plastica (il passacavo in gomma a tenuta IP fornito nella confezione degli accessori) nel foro di fissaggio (posizione "B").
   - Fissare il cavo di messa a terra con una vite M6 x 30, che si trova nella confezione del materiale illustrativo. Questa vite fissa anche la stazione ad una superficie metallica conduttiva (ove applicabile).
5. Stringere i passacavi prima di chiudere il coperchio della stazione di ricarica (V. capitolo 6.5, "Utilizzo dei pressacavi" a pagina 11).



Schema elettrico (solo per l'installazione della rete IT)

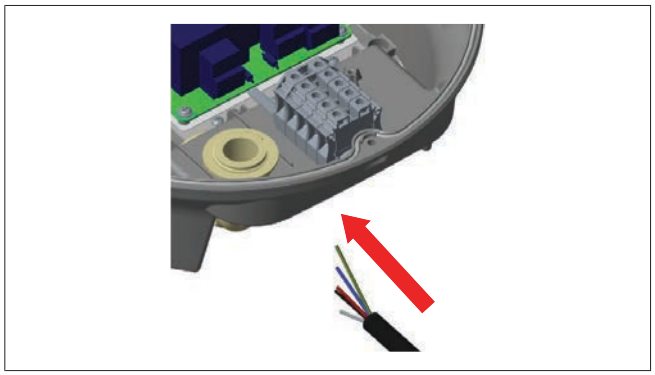
AVVISO

solo per l'installazione di una rete IT

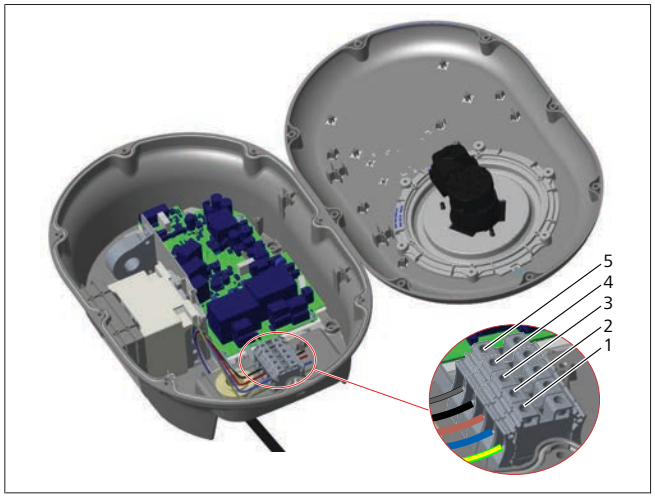
La tensione nominale massima della rete consentita è 230 V (tra L1 e L3).

6. Per l'installazione del sistema IT monofase, utilizzare lo schema elettrico sopra riportato.
7. Nell'interfaccia utente Web, impostare il tipo di messa a terra su "IT Grid" (Rete IT), utilizzando il menu "Installation settings" (impostazioni per l'installazione)

6.4 Utilizzo di un collegamento di rete CA trifase

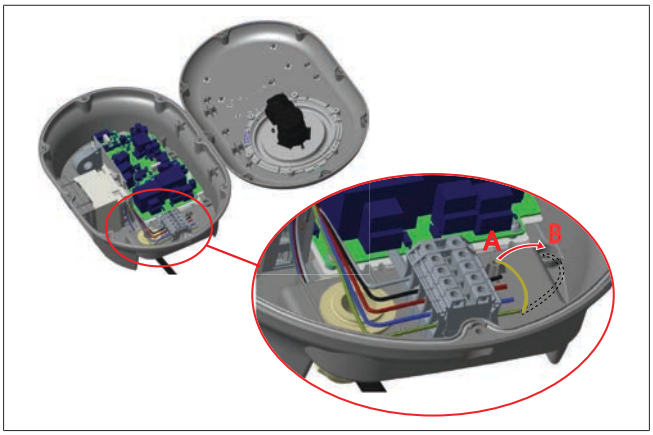


1. Inserire il cavo di alimentazione CA nell'alloggiamento della stazione di ricarica, facendolo passare attraverso il passacavo nella parte inferiore della stazione stessa.

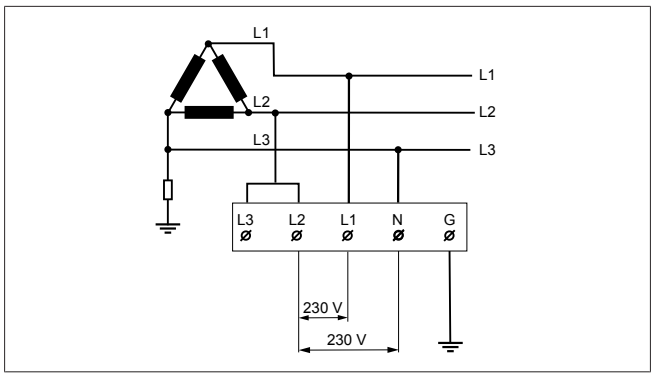


Terminale	Funzione	Colore del cavo
1	Conduttore di terra	Giallo/Verde
2	Conduttore di neutro CA	Blu
3	L1 CA	Marrone
4	L2 CA	Nero
5	L3 CA	Grigio

1. Fissare i cavi ai morsetti di collegamento in base alla dicitura.
2. Stringere le viti ai morsetti di collegamento con una coppia di 2,5 Nm.



3. Per installare la stazione di ricarica su una superficie metallica conduttiva, ad esempio un palo metallico, è necessario effettuare il collegamento di messa a terra utilizzando un cavo di estensione per la messa a terra (massa) e la vite in basso a destra.
4. Modificare la posizione del cavo di messa a terra da A a B per garantire il collegamento a massa.
   - Inserire il supporto in plastica (il passacavo in gomma a tenuta IP fornito nella confezione degli accessori) nel foro di fissaggio (posizione "B").
   - Fissare il cavo di messa a terra con una vite M6 x 30, che si trova nella confezione del materiale illustrativo. Questa vite fissa anche la stazione ad una superficie metallica conduttiva (ove applicabile).
5. Stringere i passacavi prima di chiudere il coperchio della stazione di ricarica (V. capitolo 6.5, "Utilizzo dei pressacavi" a pagina 11).



	Schema elettrico (solo per l'installazione di una rete IT)

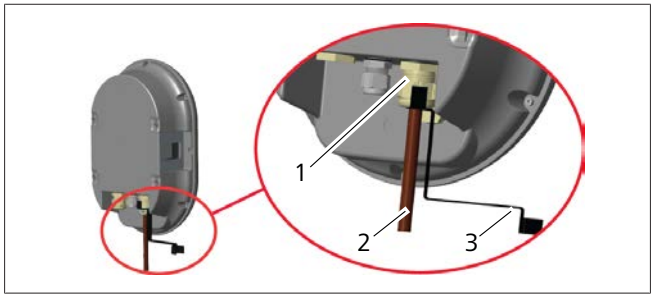
AVVISO

solo per l'installazione di una rete IT

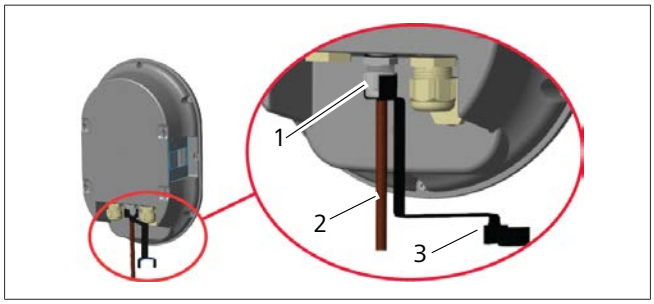
La tensione nominale massima della rete permessa è 230 V (tra L1 e L2 e tra L2 e L3).

6. Per l'installazione della rete IT trifase, utilizzare lo schema elettrico sopra riportato.
7. Nell'interfaccia utente Web, impostare il tipo di messa a terra su "IT Grid" (Rete IT), utilizzando il menu "Installation settings" (impostazioni per l'installazione)

6.5 Utilizzo dei pressacavi



Pos.	Descrizione
1	Principale passacavo CA
2	Principale cavo CA
3	Chiave



Pos.	Descrizione
1	Passacavo dati
2	Cavo dati
3	Chiave

Procedere nel seguente modo:

1. Inserire i cavi (2) nell'unità.
2. Stringere i passacavi (1) utilizzando la chiave (3)

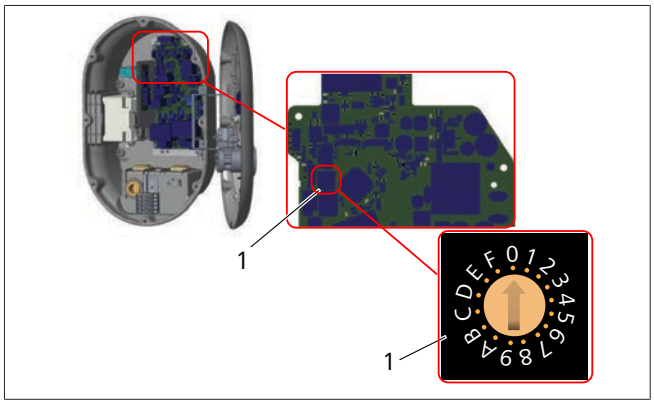
6.6 Regolazione del limitatore di corrente

AVVERTENZA

Impostazioni dell'interruttore DIP

Le impostazioni dell'interruttore DIP sono opzionali. Tutte le impostazioni possono essere modificate utilizzando l'app di configurazione o l'interfaccia di configurazione Web (V.).

- ▶ Viene sempre applicata l'ultima impostazione effettuata.
- ▶ L'impostazione corrente è visualizzata nell'interfaccia di configurazione Web.



1	Impostazioni del limitatore di corrente dell'interruttore rotante

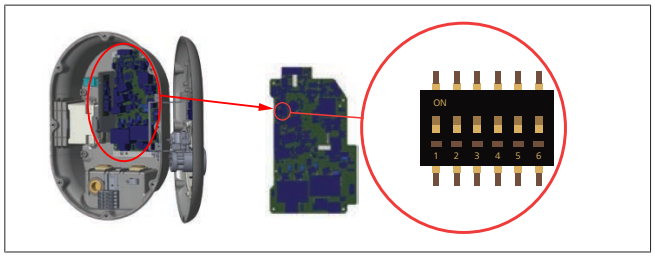
La stazione di ricarica ha un limitatore di corrente (interruttore rotante) sulla sua scheda madre. Questo interruttore imposta i limiti di corrente e potenza della stazione di ricarica. Per modificare le impostazioni, utilizzare un cacciavite a testa piatta per regolare delicatamente la freccia al centro dell'interruttore rotante e portare la posizione alla corrente nominale richiesta. Per i dettagli sulla corrente, V. la tabella *Posizioni del limitatore di corrente*.

Cambio della posizione	Fase	Valore del limite di corrente (22 kW)
0	monofase	10 A
1		13 A
2		16 A
3		20 A
4		25 A
5		30 A
6		32 A
7	X	X
8	trifase	10 A
9		13 A
A		16 A
B		20 A
C		25 A
D		30 A
E		32 A
F	X	X

Interruttore richiesto su rete CA

Impostazione del limitatore di corrente della stazione di ricarica	Interruttore magnetotermico tipo C MCB
10 A	13 A
13 A	16 A
16 A	20 A
20 A	25 A
25 A	32 A
30 A	40 A

6.7 Impostazioni dell'interruttore DIP



1	Impegnato
2	Attivazione contatto pulito/limitazione del carico
3	Funzione di blocco del cavo (solo per modelli con presa)
4, 5, 6	Ottimizzatore di potenza (sono richiesti accessori opzionali)

AVVERTENZA

Impostazioni dell'interruttore DIP

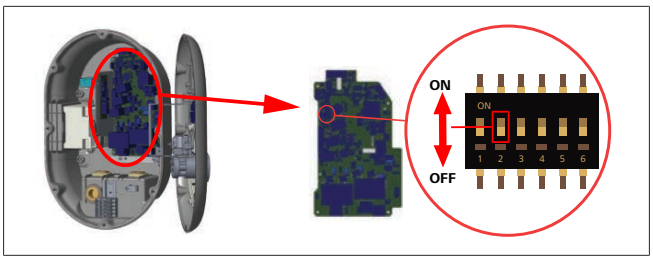
Le impostazioni dell'interruttore DIP sono opzionali. Tutte le impostazioni possono essere modificate utilizzando l'app di configurazione o l'interfaccia di configurazione Web (V.).

- ▶ Viene sempre applicata l'ultima impostazione effettuata.
- ▶ L'impostazione corrente è visualizzata nell'interfaccia di configurazione Web.

6.7.1 Attivazione contatto pulito/limitazione del carico

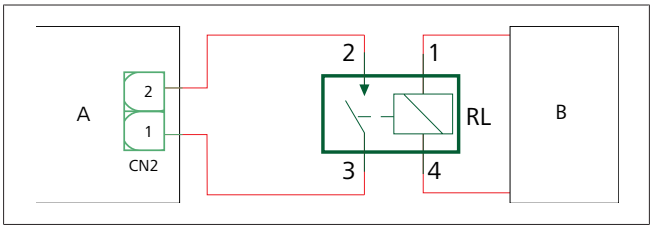
La stazione di ricarica può essere controllata attraverso contatti esterni puliti (funzione on/off) per integrare la stazione di ricarica con:

- sistemi di automazione per parcheggi
- dispositivi per il controllo dell'ondulazione della fornitura di corrente
- interruttori a tempo
- inverter fotovoltaici
- interruttori ausiliari di controllo del carico
- interruttori di blocco a chiave esterni
- ecc.



ON	Attivato	OFF	Disattivato

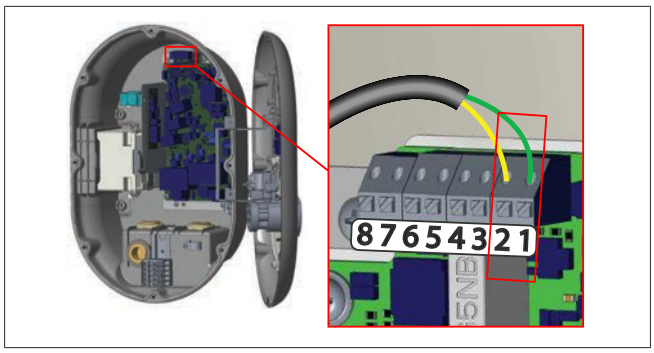
1. Impostare l'interruttore DIP 2 in posizione **ON** per **attivare** la funzione di *attivazione esterna*, oppure in posizione **OFF** per **disattivare** la funzione *attivazione esterna*.



Pos.	Descrizione
CN2	Connettore 2
RL	Relè
A	Scheda madre della stazione di ricarica
B	Controllo del sistema di automazione dell'auto

Assegnazione dei pin del connettore 2	
1	Pin 1
2	Pin 2

Assegnazione dei pin del relè	
1, 2	Contatti puliti
3, 4	Bobina del relè



Terminale	Funzione
1 (CN2-1)	Contatto pulito/limitazione del carico
2 (CN2-2)	Contatto pulito/limitazione del carico
3 (CN2-3)	Limitazione del carico ingresso "+"
4 (CN2-4)	Limitazione del carico ingresso "-"
5 (CN2-5)	Ottimizzatore di potenza B (COM)
6 (CN2-6)	Ottimizzatore di potenza A (COM)
7 (CN2-7)	-
8 (CN2-8)	-

1. Installare il cablaggio secondo l'illustrazione e la tabella sopra riportate.
   – La ricarica è disabilitata quando i contatti del relè esterno sono in posizione **aperta**.

AVVERTENZA

Impostazioni dell'interruttore DIP

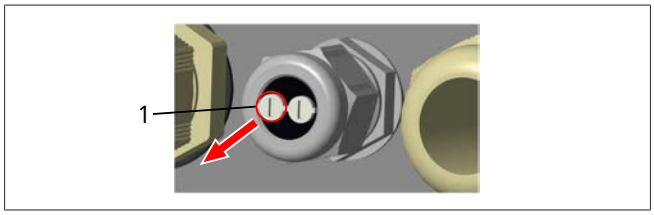
Le impostazioni dell'interruttore DIP sono opzionali. Tutte le impostazioni possono essere modificate utilizzando l'app di configurazione o l'interfaccia di configurazione Web (V.).

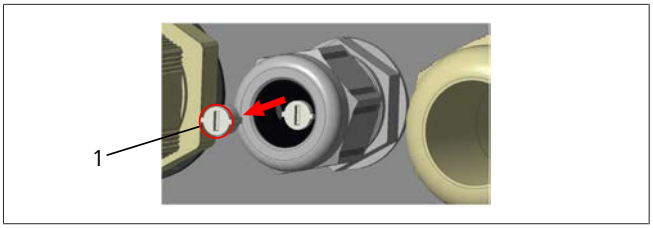
- ▶ Viene sempre applicata l'ultima impostazione effettuata.
- ▶ L'impostazione corrente è visualizzata nell'interfaccia di configurazione Web.

6.7.2 Collegamento del cavo dati

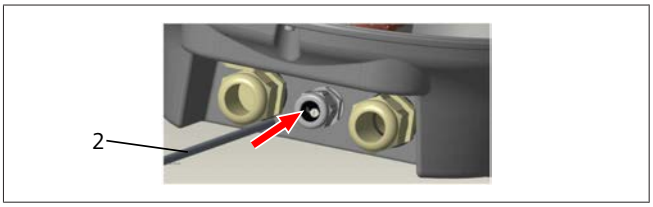
Inserire attraverso i fori passacavi i seguenti cavi di connessione dati:

- Cavo esterno di abilitazione in ingresso
- Cavo di misurazione dell'ottimizzatore di potenza (contatore esterno)
- Cavi di collegamento Ethernet
- Cavo del segnale di attivazione della limitazione del carico
- Cavo di segnale di controllo dello sganciatore dell'interruttore magnetotermico, in caso di guasto da saldatura del contatto del relè

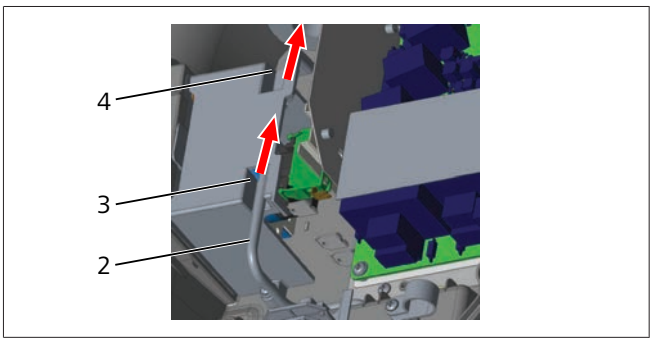


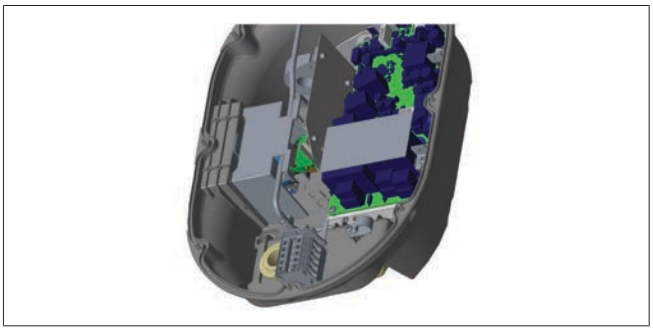


1. Rimuovere il tappo (1) del passacavo.



2. Inserire il cavo (2) nel foro passacavi.

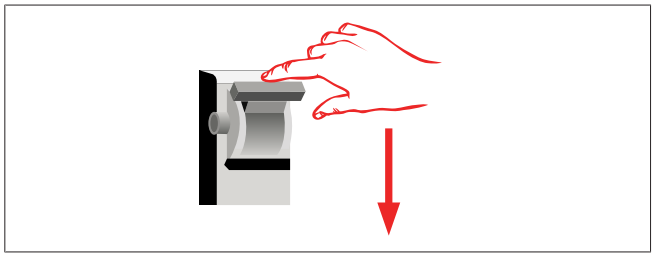




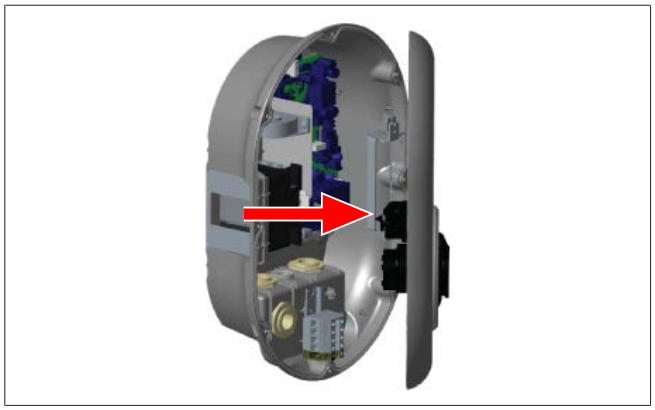
3. Per collegare i cavi alla scheda madre, controllare le sezioni applicabili a seconda delle funzioni da utilizzare.

6.7.3 Funzione blocco del cavo

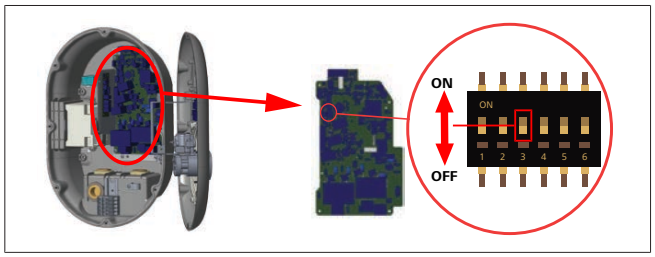
Il questo modo il cavo è bloccato e la stazione di ricarica del modello con presa si comporta come un modello con cavo collegato.
Per attivare questa funzione procedere nel seguente modo.



1. Spegnere la stazione di ricarica.



2. Aprire il coperchio del prodotto come descritto nel manuale di installazione.



ON	Attivato	OFF	Disattivato

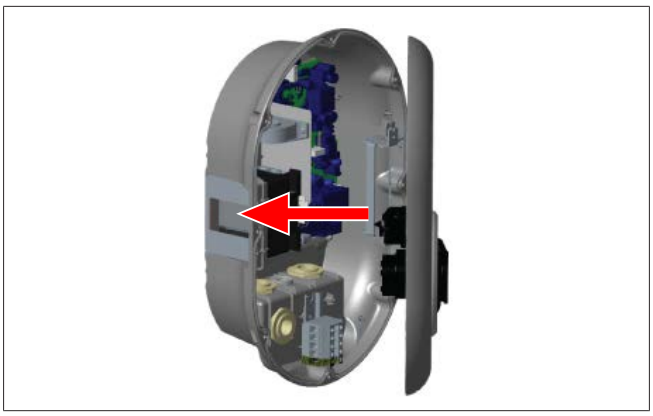
3. Per abilitare la funzione di blocco del cavo, portare l'interruttore DIP 3 in posizione ON utilizzando un bulino appuntito o un altro strumento appuntito in plastica simile. La posizione dell'interruttore DIP è illustrata nella figura sopra riportata.

AVVERTENZA

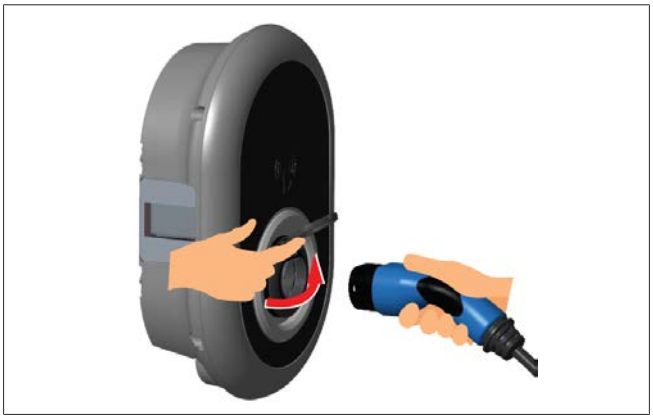
Impostazioni dell'interruttore DIP

Le impostazioni dell'interruttore DIP sono opzionali. Tutte le impostazioni possono essere modificate utilizzando l'app di configurazione o l'interfaccia di configurazione Web (V.).

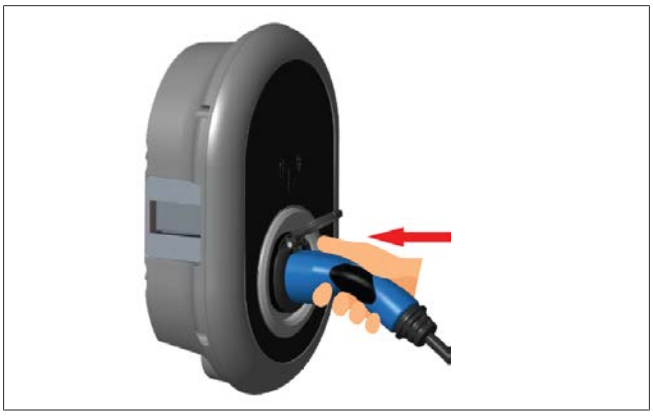
- ▶ Viene sempre applicata l'ultima impostazione effettuata.
- ▶ L'impostazione corrente è visualizzata nell'interfaccia di configurazione Web.



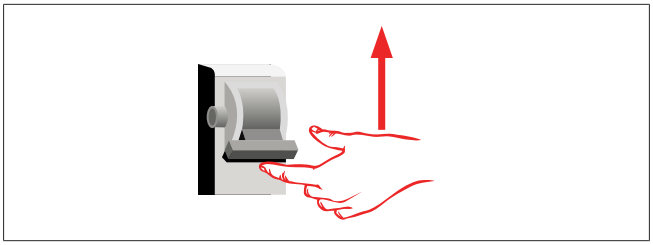
4. Chiudere il coperchio del prodotto come descritto nel manuale di installazione.



5. Sollevare la portella di chiusura della presa di corrente.



6. Inserire la spina del cavo di ricarica nella presa di corrente.



7. Accendere la stazione di ricarica. Il cavo si blocca e la stazione di ricarica si comporta come un modello con cavo.

6.7.4 Ottimizzatore di potenza/contatore esterno (sono richiesti accessori opzionali)

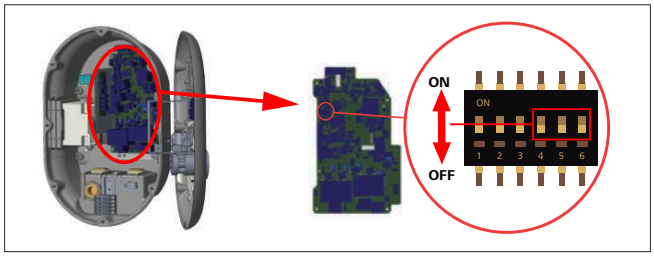
La funzionalità ottimizzatore di potenza/contatore esterno è fornita con accessori di misurazione opzionali che sono venduti separatamente.

Contatori esterni compatibili

Controllare la documentazione online per i contatori esterni compatibili.

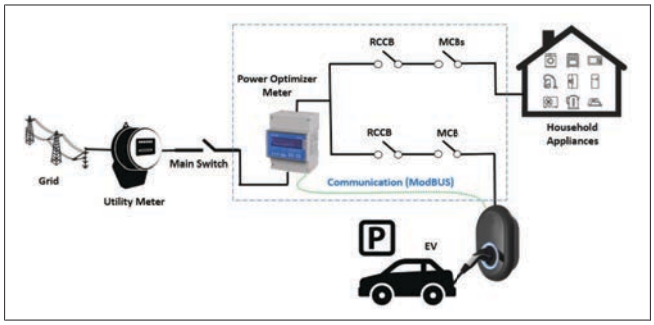
In modalità ottimizzatore di potenza, la corrente totale assorbita (dalla stazione di ricarica e dagli altri elettrodomestici) dall'interruttore di rete dell'abitazione viene misurata con un sensore di corrente integrato nella linea elettrica principale. Il limite di corrente della linea di alimentazione del sistema viene impostato tramite gli interruttori DIP all'interno della stazione di ricarica in base al limite impostato dall'utente. La stazione di ricarica regola dinamicamente la sua corrente di carica in uscita in base alla misurazione della linea di alimentazione di rete.

Le impostazioni del limitatore di corrente determinano la corrente massima consentita nel punto di connessione alla rete o nel luogo di installazione del contatore. La corrente massima per la stazione di ricarica viene quindi regolata dinamicamente in modo da non superare la corrente massima nel punto di connessione alla rete.



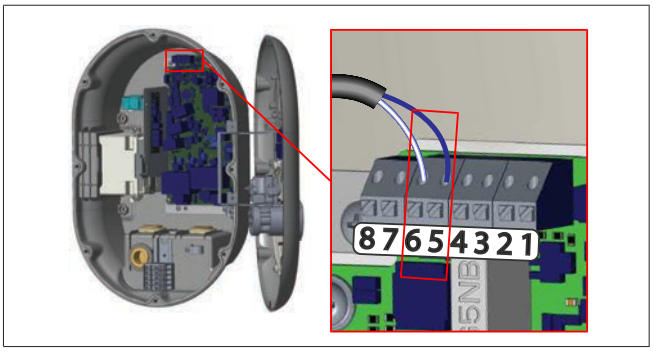
Le posizioni degli interruttori DIP 4, 5 e 6 corrispondono alle cifre binarie del valore di corrente massima, come raffigurato nella tabella seguente. Quando gli interruttori DIP 4, 5 e 6 sono in posizione **OFF**, la funzionalità dell'ottimizzatore di potenza è **disattivata**.

Interruttore DIP 4	Interruttore DIP 5	Interruttore DIP 6	Valore del limite di corrente
OFF	OFF	OFF	Ottimizzatore di potenza disattivato
OFF	OFF	ON	16
OFF	ON	OFF	20
OFF	ON	ON	25
ON	OFF	OFF	32
ON	OFF	ON	40
ON	ON	OFF	63
ON	ON	ON	80



L'ottimizzatore di potenza deve essere installato subito *dopo* l'interruttore di rete della casa, come mostrato nella figura sopra riportata.

1. Installazione dell'ottimizzatore di potenza
2. Installare il cablaggio secondo l'illustrazione e la tabella sopra riportate.

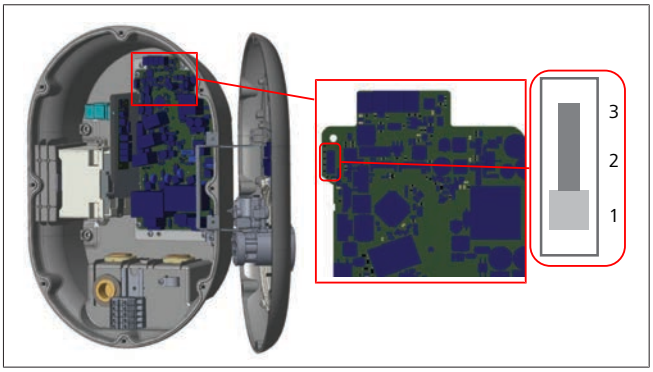


Terminale	Descrizione
5 (CN20-1)	B (COM)
6 (CN20-2)	A (COM)

6.8 Utilizzo dell'interruttore di selezione delle modalità

La Webasto Unite ha le seguenti modalità:

- **Modalità operativa 1** (ricarica standard): questa modalità è l'impostazione predefinita di fabbrica.
- **Modalità operativa 2** Nessuna funzione
- **Modalità operativa 3** Nessuna funzione

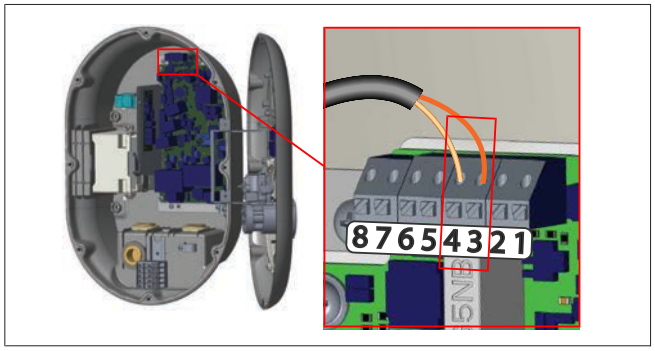


- L'interruttore di selezione delle modalità deve essere in posizione 1.

6.9 Configurazione di limitazione del carico/contatto pulito

La Webasto Unite supporta la limitazione del carico. La limitazione del carico fornisce un'immediata riduzione della corrente di carica in caso di disponibilità limitata. La limitazione del carico può essere utilizzata con qualsiasi modalità, comprese le modalità *Standalone* (autonomo) e *OCCP-connected* (connessione OCCP). Il segnale di attivazione della limitazione del carico è un segnale a contatto pulito (senza potenziale). Tale segnale deve essere fornito esternamente, e deve essere collegato ai morsetti 3 e 4 del quadro elettrico di alimentazione.

- Quando la limitazione del carico viene attivata chiudendo i contatti con un dispositivo esterno (come i ricevitori di controllo dell'ondulazione), la corrente di carica viene ridotta a 8 A.
- Quando la limitazione del carico viene disattivata aprendo i contatti, il processo di carica continua al valore massimo disponibile.
- In uno stato normale, quando il segnale collegato all'ingresso della limitazione del carico non è presente (i contatti tra il morsetto 3 e 4 sono aperti), la stazione di ricarica fornisce la massima corrente disponibile.



Terminale	Ingresso
3	Limitazione del carico ingresso **+**
4	Limitazione del carico ingresso **-**

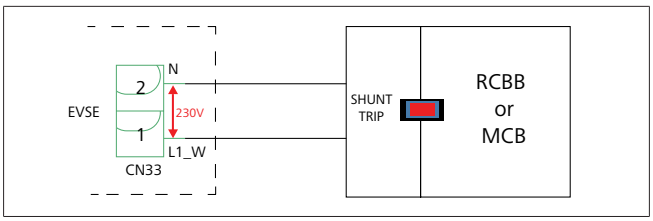
Stato dell'ingresso della limitazione del carico	Comportamento
Contatto aperto	Ricarica con la massima corrente disponibile.
Contatto chiuso	Ricarica con 8 A.

- Collegamento del segnale di contatto pulito/limitazione del carico.

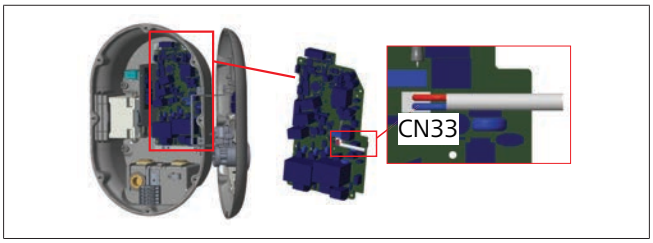
6.10 Monitoraggio dei guasti da saldatura del contatto dei relè

In conformità allo standard IEC 61851-1 e ai requisiti EV/ZE READY, la Webasto Unite dispone di una funzione di rilevamento di saldatura del contatto. Se si verifica una saldatura del contatto, la scheda principale fornisce un segnale di scatto in derivazione a 230 V. Per rilevare il guasto da saldatura del contatto dei relè è necessario utilizzare i terminali di uscita del connettore CN33.

In caso di saldatura del contatto del relè, l'uscita del connettore CN33 è di 230 V CA. L'uscita che ha 230 V CA deve essere collegata ad uno scatto in derivazione per l'attivazione dell'interruttore differenziale RCCB, come illustrato di seguito.



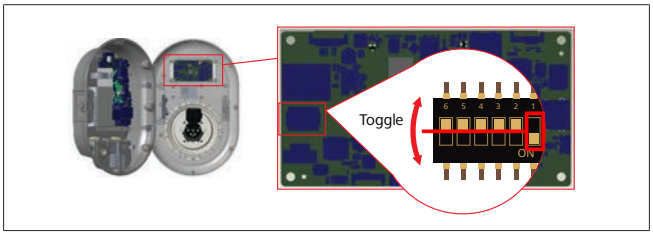
Il cablaggio deve essere eseguito come illustrato di seguito. I terminali del connettore (CN33) devono essere collegati allo sganciatore dell'interruttore magnetotermico. Lo sganciatore dell'interruttore magnetotermico è accoppiato meccanicamente ad un RCCB (o MCB) nella scatola dei fusibili della stazione di ricarica.



Collegare lo sganciatore dell'interruttore magnetotermico alla stazione di ricarica

6.11 Ripristino degli elenchi delle tessere RFID e registrazione di nuove tessere RFID MASTER

Questa sezione spiega come reimpostare l'elenco delle tessere RFID locali e come registrare nuove tessere RFID MASTER in modalità di utilizzo "Standalone". Se la tessera RFID MASTER viene smarrita, per definirne una nuova un tecnico qualificato deve seguire i seguenti passaggi.

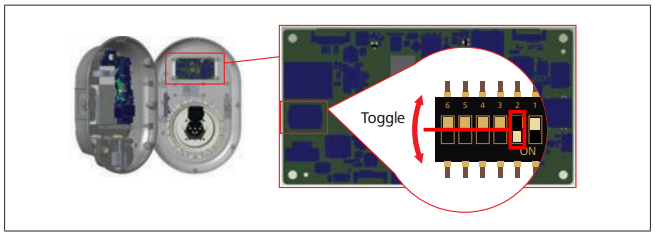


1. Spegnere la stazione di ricarica.
2. Aprire il coperchio anteriore della stazione di ricarica.
3. Selezionare l'interruttore DIP numero **1**.
4. Chiudere il coperchio anteriore della stazione di ricarica.
5. Riaccendere la stazione di ricarica.
   - Quando la stazione di ricarica si riaccende, accertarsi che tutti gli elenchi delle tessere MASTER e UTENTE precedentemente memorizzate siano stati cancellati. In tal caso, la modalità di configurazione è attiva per 60 secondi e l'indicatore LED lampeggia in rosso. La prima tessera RFID registrata entro 60 secondi diventa la nuova tessera RFID **MASTER**. Seguire le istruzioni sullo schermo per registrare la tessera RFID UTENTE utilizzata durante il processo di ricarica.

     Se la nuova tessera RFID MASTER non viene registrata entro 60 secondi, la modalità di configurazione viene annullata e la stazione di ricarica si riavvia automaticamente.

6.12 Configurazione della porta Ethernet della stazione di ricarica

Questa sezione spiega come impostare la porta Ethernet della stazione di ricarica su un indirizzo IP statico in modalità di utilizzo "Standalone".
La stazione di ricarica è in modalità DHCP per impostazione predefinita di fabbrica. Per collegarsi all'interfaccia di configurazione Web della stazione di ricarica direttamente utilizzando un computer (anziché il server DHCP del router), procedere nel seguente modo.



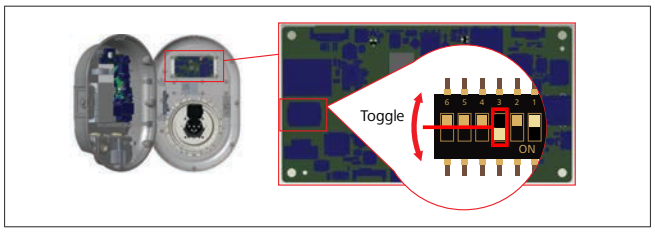
1. Spegnere la stazione di ricarica.
2. Aprire il coperchio anteriore della stazione di ricarica.
3. Selezionare l'interruttore DIP numero **2**.
4. Chiudere il coperchio anteriore della stazione di ricarica.
5. Riaccendere la stazione di ricarica.
6. La stazione di ricarica ora imposta la sua porta Ethernet su:
   - Indirizzo statico: 192.168.0.100
   - Maschera di sottorete: 255.255.255.0

Impostare l'interfaccia LAN (Local Area Network) del caricatore in modalità DHCP attraverso l'interfaccia di configurazione Web (V.).

AVVERTENZA
È inoltre possibile utilizzare la funzione di ripristino delle impostazioni di fabbrica per riportare l'interfaccia LAN in modalità DHCP. In tal modo, anche **tutti gli altri parametri** vengono ripristinati alle impostazioni di fabbrica.

6.13 Attivazione e disattivazione dell'interfaccia di configurazione Web

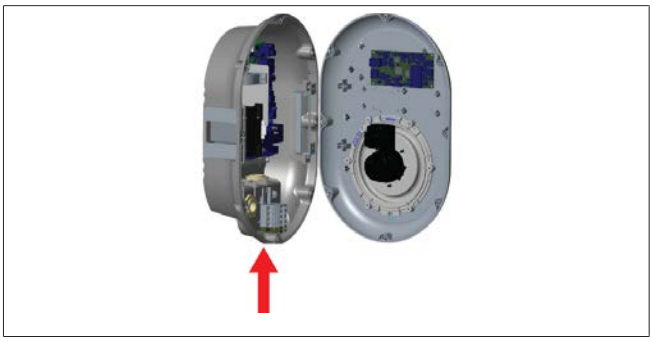
Attivare o disattivare l'interfaccia di configurazione Web nel seguente modo.



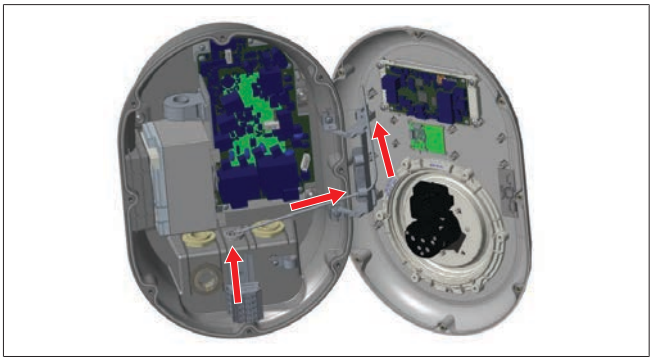
1. Spegnere la stazione di ricarica.
2. Aprire il coperchio anteriore della stazione di ricarica.
3. Portare l'interruttore DIP numero **3**
   – in posizione **OFF** per **disattivare** l'interfaccia di configurazione Web.
   – in posizione **ON** per **attivare** l'interfaccia di configurazione Web.
4. Chiudere il coperchio anteriore della stazione di ricarica.
5. Riaccendere la stazione di ricarica.

6.14 Configurazione della connessione OCPP

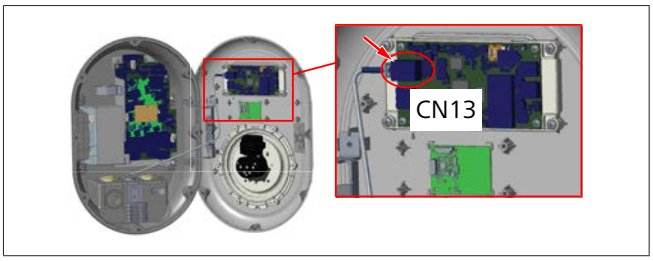
6.14.1 Connessione OCPP tramite Ethernet



1. Far passare il cavo Ethernet attraverso il passacavo come illustrato qui sopra.



2. Tirare il cavo Ethernet attraverso le fascette, come mostrato dalle frecce.

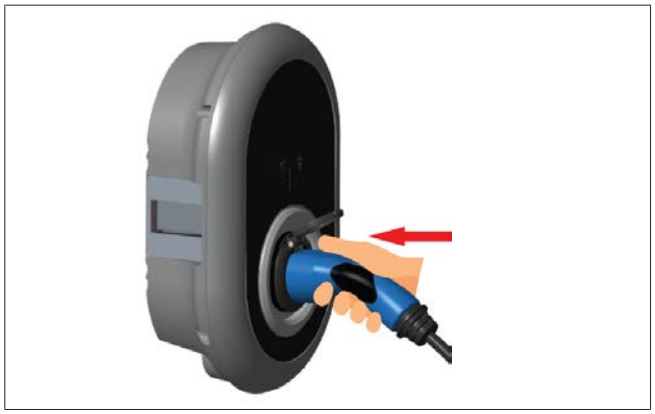


3. Inserire il connettore RJ45 nella presa, come illustrato nella seguente figura.

7 Configurazione della ricarica

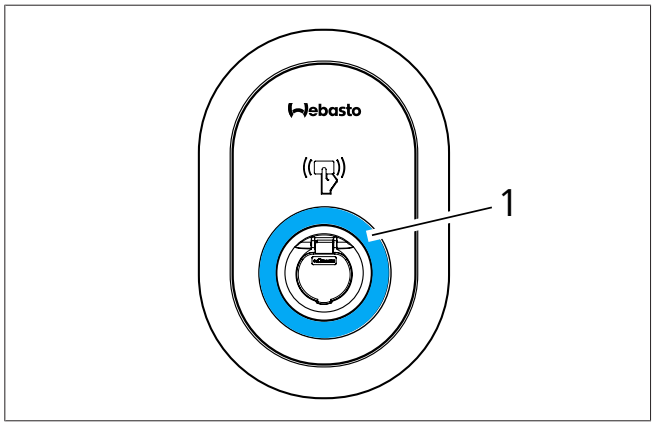
7.1 Spina del cavo di ricarica

1. Sollevare la portella di chiusura della presa di corrente.



2. Inserire la spina del cavo di ricarica nella presa di corrente.

7.2 Lettura del comportamento del LED



1	Comportamento del LED

LED		Descrizione
	Nessuna indicazione LED	Il dispositivo è pronto per la ricarica. Ricarica con tessera RFID terminata.
4 sec	Lampeggia in blu	Il veicolo elettrico è collegato. La stazione di ricarica è in attesa dell'autorizzazione della tessera RFID.
	Verde acceso	La ricarica è autenticata.
	Blu acceso	Ricarica in corso.
	Blu fisso	Ricarica sospesa o terminata.
	Rosso fisso	Condizione di guasto
4 sec	Lampeggia in rosso	Modalità di ventilazione richiesta.
4 sec	Lampeggia in viola	Corrente di carica limitata a 16 A per surriscaldamento.
	Viola fisso	Non è possibile ricaricare a causa di surriscaldamento, raggiungimento del limite di corrente dell'ottimizzatore di potenza o del caricatore disabilitato.
1 sec	Lampeggia in rosso e blu	Stazione di ricarica prenotata. Attesa dell'intervallo Eco Time. Modalità "Delay Charge" (ricarica differita).
	Verde fisso	Aggiornamento firmware
1 sec	Lampeggia in rosso ogni secondo per 60 secondi.	Modalità di configurazione della tessera MASTER/Ripristino dell'elenco delle tessere locali.
2 sec	Lampeggia in blu ogni 2 secondi	In attesa di accostare una tessera RFID UTENTE o di configurare "Drive green" con uno smartphone.
2 x	Lampeggia 2 volte in verde	É stata aggiunta una tessera RFID UTENTE all'elenco RFID locale.
2 x	Lampeggia 2 volte in rosso	É stata rimossa una tessera RFID UTENTE dall'elenco RFID locale.
	Verde acceso	Autorizzazione riuscita É stata accostata una tessera RFID mentre il cavo di ricarica è collegato.
30 sec	Verde acceso per 30 secondi	É stata accostata una tessera RFID autorizzata mentre il cavo di ricarica non è collegato.
3 x	Lampeggia 3 volte in rosso	Avvio/interruzione del tentativo di ricarica con tessera RFID non autorizzata.

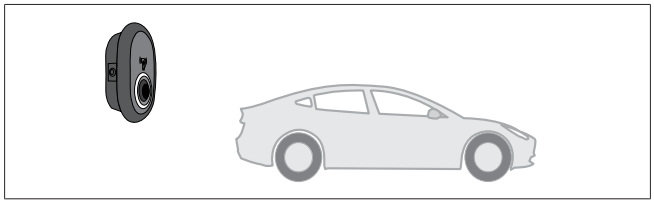
7.3 Modalità di utilizzo Standalone/ Offline

Primo utilizzo del caricatore in modalità "Standalone": la tessera RFID MASTER della stazione di ricarica è già registrata ed è possibile trovarla negli accessori.

1. Collegare il cavo di ricarica per avviare la ricarica.
2. Accostare la propria tessera MASTER per aggiungere una tessera.

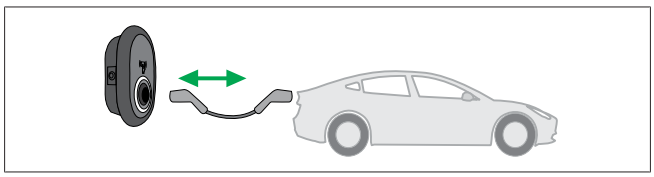
7.3.1 Modalità di avvio automatico (ricarica gratuita)

7.3.1.1 Collegamento e ricarica



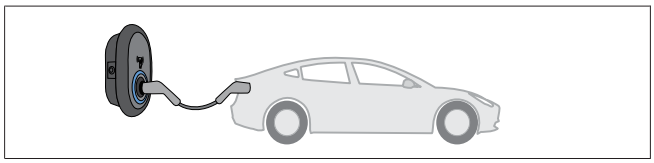
◯ Nessuna indicazione LED

Assicurarsi che il veicolo e la stazione di ricarica siano pronti per l'uso.



◯ Nessuna indicazione LED

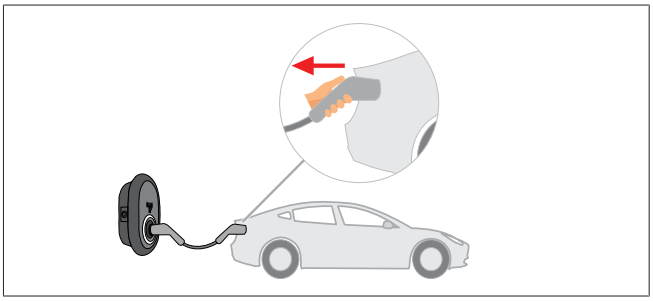
Inserire la spina di ricarica nella presa del veicolo e nella presa della stazione di ricarica.



Blu acceso

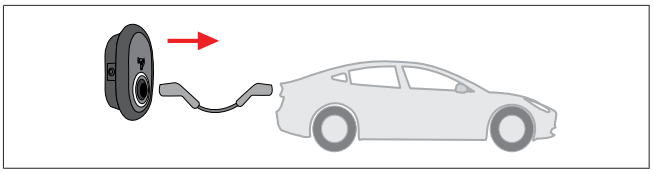
La ricarica è avviata e il LED si illumina in blu.

7.3.1.2 Interruzione della ricarica



◯ Nessuna indicazione LED

Scollegare il cavo di ricarica dal veicolo.



◯ Nessuna indicazione LED

Scollegare quindi il cavo di ricarica dalla stazione di ricarica.

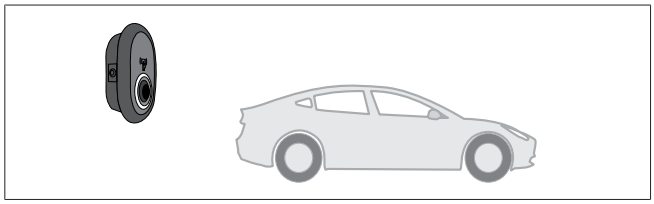
7.3.2 Modalità di autorizzazione RFID

Con alcune varianti di configurazione, è possibile trovare delle tessere RFID (1 tessera MASTER; 2 tessere UTENTE). La tessera RFID MASTER è necessaria per aggiungere o rimuovere tessere RFID UTENTE. Le tessere RFID UTENTE sono necessarie per avviare o interrompere le sessioni di ricarica.

7.3.2.1 Aggiungere schede RFID UTENTE alla stazione di ricarica

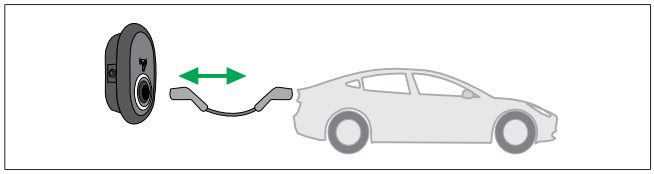
Per passare alla modalità di autorizzazione RFID e registrare tessere RFID UTENTE alla stazione di ricarica, è necessario accostare la tessera RFID MASTER alla stazione di ricarica quando il cavo di ricarica non è collegato. A questo punto il LED di indicazione inizia a lampeggiare in blu per 60 secondi. Durante questo periodo di tempo è possibile aggiungere/rimuovere una determinata tessera RFID UTENTE. Se entro 60 secondi non si apportano modifiche alla configurazione, la stazione di ricarica esce dalla modalità di configurazione e torna alla modalità precedente. Ripetere questi passaggi per ogni tessera RFID UTENTE da aggiungere o rimuovere.

7.3.2.2 Collegamento e ricarica del veicolo



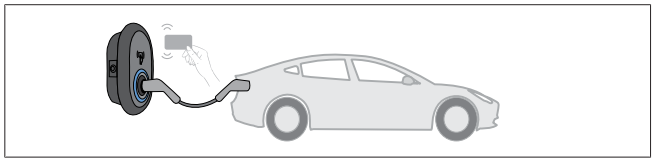
Nessuna indicazione LED

Assicurarsi che il veicolo e la stazione di ricarica siano pronti per l'uso.



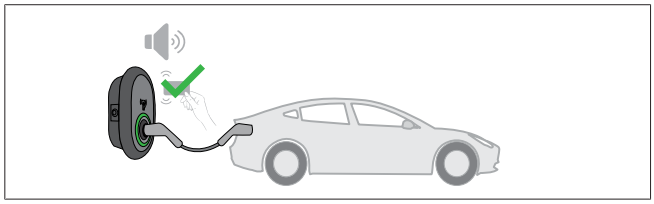
Nessuna indicazione LED

Inserire la spina di ricarica nella presa del veicolo e nella presa della stazione di ricarica.



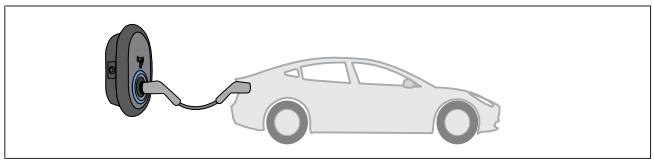
Lampeggia in blu

Accostare la tessera RFID UTENTE al lettore di tessere.



Verde acceso

Avvio della ricarica con tessera precedentemente autorizzata.



Blu acceso

La ricarica è avviata e il LED si illumina in blu.

AVVERTENZA

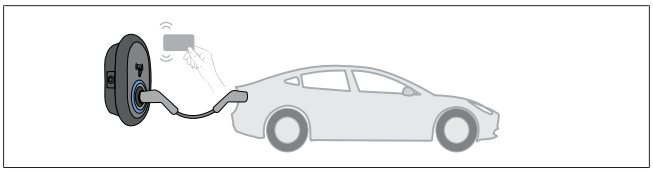
L'operazione di ricarica necessita una tessera autorizzata

L'operazione di ricarica viene rifiutata dalla stazione di ricarica quando si tenta di avviarla con una tessera non autorizzata.

7.3.2.3 Interruzione della ricarica

Per interrompere la ricarica utilizzare solo i seguenti metodi alternativi. Non scollegare mai il cavo di ricarica dal dispositivo prima di terminare il ciclo di carica per non rischiare di danneggiare il meccanismo di blocco.

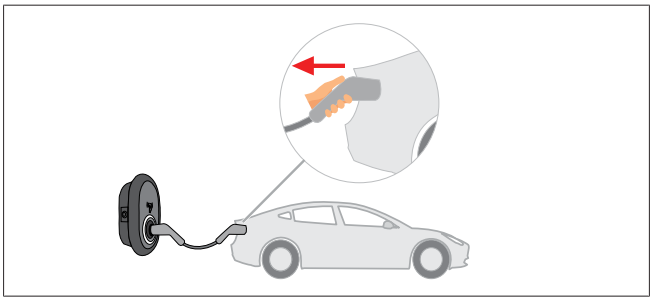
Metodo 1



Blu fisso

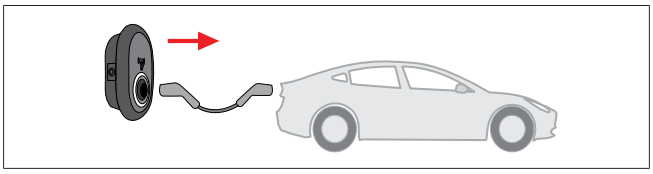
É possibile terminare la ricarica accostando la tessera RFID, utilizzata per avviare il ciclo di carica, al lettore di tessere.

Metodo 2



Nessuna indicazione LED

Scollegare il cavo di ricarica dal veicolo.



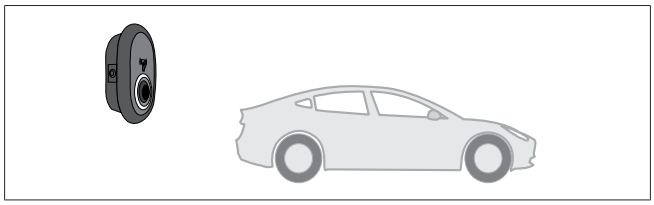
Nessuna indicazione LED

Scollegare quindi il cavo di ricarica dalla stazione di ricarica.

7.4 Modalità di connessione OCCP

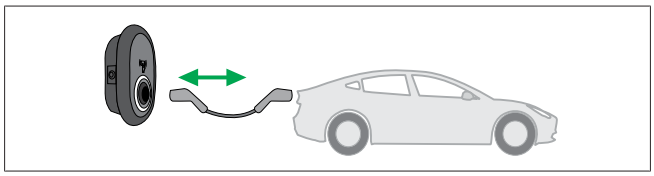
WLAN e LAN utilizzano la modalità di connessione OCPP della stazione di ricarica. Essendo questa modalità preconfigurata, è utilizzata come impostazione predefinita. Inoltre, la stazione di ricarica è preconfigurata per la ricarica in modalità "Freemode" (gratuita), a prescindere se l'unità è collegata o meno al sistema centrale OCPP. É necessario disabilitare la modalità "Freemode" durante l'installazione dall'interfaccia di configurazione Web o dal sistema centrale OCPP (OCPP Freemode).

7.4.1 Collegamento e ricarica



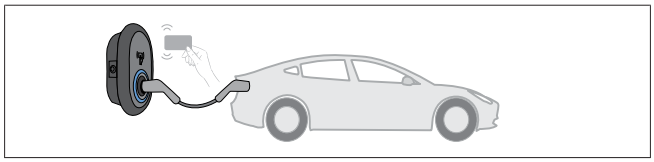
Nessuna indicazione LED

Assicurarsi che il veicolo e la stazione di ricarica siano pronti per l'uso.



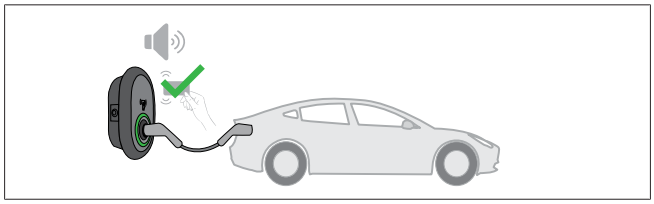
Nessuna indicazione LED

Inserire la spina di ricarica nella presa del veicolo e nella presa della stazione di ricarica.



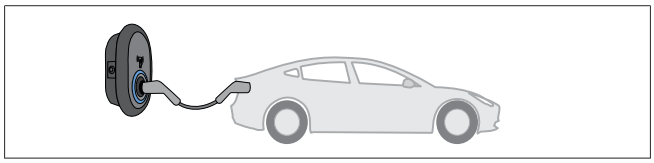
Lampeggia in blu

Accostare la tessera RFID UTENTE al lettore di tessere. É possibile avviare la ricarica con una tessera registrata presso il proprio operatore.



Verde acceso

É possibile avviare la ricarica con una tessera autorizzata in precedenza. Se la tessera RFID è autorizzata dal sistema centrale OCCP, la ricarica avrà inizio.



Blu acceso

La ricarica è avviata e il LED si illumina in blu.

AVVERTENZA

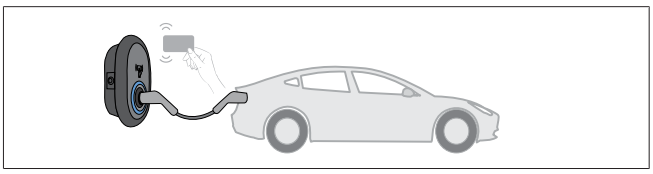
L'operazione di ricarica necessita una tessera autorizzata

L'operazione di ricarica viene rifiutata dalla stazione di ricarica quando si tenta di avviarla con una tessera non autorizzata.

7.4.2 Interruzione della ricarica

Per interrompere la ricarica utilizzare solo i seguenti metodi alternativi. Non scollegare mai il cavo di ricarica dal dispositivo prima di terminare il ciclo di carica per non rischiare di danneggiare il meccanismo di blocco.

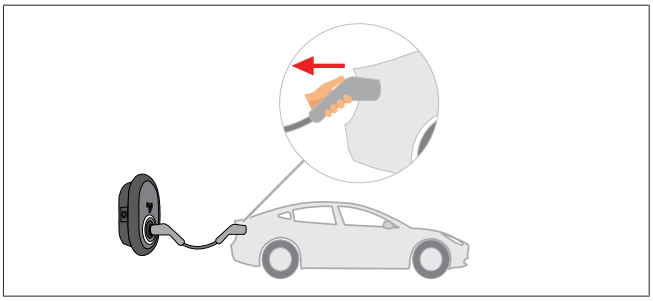
Metodo 1



Blu fisso

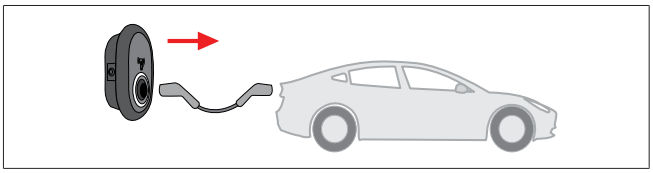
É possibile terminare la ricarica accostando la tessera RFID, utilizzata per avviare il ciclo di carica, al lettore di tessere.

Metodo 2



Nessuna indicazione LED

Scollegare il cavo di ricarica dal veicolo.



Nessuna indicazione LED

Scollegare quindi il cavo di ricarica dalla stazione di ricarica.

7.4.3 Funzionalità aggiuntive di OCPP 1.6 JSON

7.4.3.1 Avvio/conclusione della ricarica da remoto

La stazione di ricarica supporta questa funzionalità. Se la funzionalità è supportata anche dal server connesso, la sessione di ricarica può essere avviata/conclusa da remoto.

7.4.3.2 Ripristino hardware/ripristino software

Se la stazione di ricarica non funziona correttamente, il fornitore di servizi può ripristinare il dispositivo attraverso questa funzionalità. Esistono due tipi di ripristino: software e hardware.

7.4.3.3 Sblocco della presa

Se il cavo di ricarica è bloccato nella stazione di ricarica, il fornitore di servizi può sbloccarlo tramite questa funzione.

8 Risoluzione dei problemi

Indicatore di stato	Problema	Possibili cause	Azioni consigliate
	Luce LED fissa	La tensione di alimentazione CA potrebbe non rientrare nell'intervallo di valori riportati nelle istruzioni per l'uso. Un collegamento di messa a terra potrebbe essere assente e/o i collegamenti di fase/neutro potrebbero essere stati invertiti, oppure la stazione di ricarica potrebbe avere un guasto.	Assicurarsi che la tensione rientri nell'intervallo specificato e che sia presente una connessione di messa a terra. Se il pulsante è ancora rosso fisso, contattare il servizio di assistenza autorizzato.
4 sec	Anche se l'indicatore LED lampeggia in blu ogni quattro secondi, non è possibile: - avviare la sessione di ricarica del veicolo elettrico, o - bloccare la spina nella stazione di ricarica.	La spina di ricarica potrebbe non essere collegata correttamente al dispositivo di ricarica o al veicolo elettrico.	Assicurarsi che la spina di ricarica sia collegata correttamente ad entrambe le estremità del cavo. Assicurarsi che il veicolo elettrico sia in modalità di ricarica.
	L'indicatore LED lampeggia in rosso.	Questo errore viene visualizzato se il veicolo è dotato di un tipo di batteria che richiede ventilazione.	La stazione di ricarica non è adatta per caricare questo tipo di batterie.

AVVERTENZA

Risoluzione dei problemi

Nel caso sia necessaria ulteriore assistenza per la risoluzione dei problemi, contattare la propria parte contraente

AVVERTENZA

Problema di collegamento Wi-Fi

Se si verifica un problema di collegamento Wi-Fi durante il controllo del caricatore, riavviare il router e controllare le connessioni.

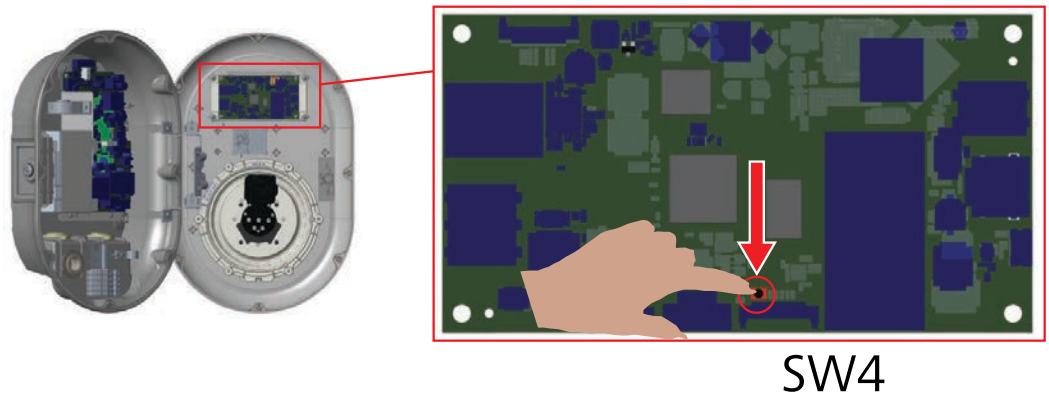
8.1 Ripristino delle impostazioni di fabbrica

Per consentire il ripristino del dispositivo alle impostazioni predefinite di fabbrica, la scheda HMI è dotata di un pulsante di ripristino.

AVVISO

Il ripristino alle impostazioni di fabbrica della stazione di ricarica deve essere eseguito solo da un elettricista qualificato.

▶ Dopo il ripristino alle impostazioni di fabbrica, è necessario reimpostare tutte le impostazioni di configurazione.



▶ Per ripristinare la configurazione utente alle impostazioni predefinite di fabbrica premere il pulsante per 5 secondi. Le configurazioni OCPP e di rete torneranno alle impostazioni predefinite di fabbrica.

9 Smaltimento

Il simbolo del cassonetto barrato indica che l'apparecchiatura elettrica/elettronica non deve essere smaltita assieme ai rifiuti domestici al termine della propria vita utile. Lo smaltimento delle apparecchiature presso un punto di raccolta locale per le apparecchiature elettriche/elettroniche è gratuito. È possibile trovare gli indirizzi presso il Comune o l'amministrazione locale. La raccolta differenziata dei dispositivi elettrici ed elettronici ha lo scopo di favorire il riutilizzo, il riciclaggio o altre forme di recupero di vecchi dispositivi, nonché di evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute.

- Smaltire la confezione nei contenitori idonei in conformità alla normativa vigente a livello nazionale.

Austria:
con la normativa sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (EAG-VO), in Austria il diritto UE è stato convertito in diritto nazionale. Con la conversione è anche garantita la possibilità di riconsegna gratuita di apparecchiature elettriche ed elettroniche provenienti da utenze domestiche (EAG) a centri di raccolta pubblici. Gli apparecchi provenienti da utenze domestiche non devono più essere smaltiti con i rifiuti urbani misti ma devono essere consegnati nei centri di raccolta appositamente previsti. In questo modo, gli apparecchi funzionanti possono essere riutilizzati oppure i componenti di valore provenienti da apparecchi rotti possono essere riciclati. Ciò dovrebbe contribuire ad un utilizzo efficiente delle risorse e, di conseguenza, ad uno sviluppo più sostenibile. Inoltre, è soltanto attraverso una raccolta separata che i componenti pericolosi degli apparecchi (come ad es. CFC o mercurio) possono essere convogliati ad un trattamento adeguato e si possono dunque evitare effetti negativi sull'ambiente e sulla salutedell'uomo. Per i vecchi apparecchi privati è possibile scegliere tra la possibilità di riconsegna e la possibilità di raccolta dei comuni e dei sistemi di produttori. É possibile trovare una panoramica dei centri di raccolta disponibili nel seguente sito Web: https://secure.umweltbundesamt.at/eras/registerabfrageEAGSammelstelleSearch.do. Tutte le apparecchiature elettriche ed elettroniche per uso domestico sono contrassegnate dal simbolo di un cassonetto della spazzatura barrato. Queste apparecchiature possono essere consegnate a tutti i centri di raccolta riportati nel link e non dovrebbero essere smaltite con i rifiuti domestici.

10 Dichiarazione di conformità

Il Webasto Unite è stato sviluppato, prodotto, collaudato e fornito in modo conforme alle direttive, alle prescrizioni e alle norme rilevanti ai fini di sicurezza, EMC ed ecocompatibilità.

Webasto Thermo & Comfort SE dichiara che il tipo di apparecchiatura radio "Stazione di ricarica Webasto Unite" è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Web:

https://charging.webasto.com/int/products/documentation

11 Lista di controllo per l'installazione della stazione di ricarica Webasto

Stazione di ricarica	Webasto Unite		
Potenza di ricarica	7,4 kW ☐	22 kW☐	
Numero di serie			
Numero materiale			
Tipo di rete	TN/TT ☐	IT ☐	Fase ausiliaria ☐

Informazioni generali	Applicabile/ completato
L'installazione, l'allacciamento elettrico e la messa in funzione della stazione di ricarica sono stati effettuati da un elettricista.	☐
La stazione di ricarica non è stata installata in una zona a rischio esplosione (Zona Ex).	☐
La stazione di ricarica è installata in un luogo nel quale non può essere danneggiata dalla caduta di oggetti.	☐
La stazione di ricarica è stata installata in un luogo protetto da pioggia e radiazione solare diretta.	☐
Sottolineare le condizioni meteorologiche alla data di installazione: sole, pioggia, nuvoloso, neve o altro _____ .	☐
La posizione della stazione di ricarica è stata selezionata in modo tale che i veicoli non possano entrare inavvertitamente in collisione con essa.	☐
I requisiti di legge in materia di installazioni elettriche, protezione antincendio, norme di sicurezza e vie di fuga sono stati soddisfatti.	☐
Al cliente/utente è stato spiegato come staccare l'alimentazione di Webasto Unite con i dispositivi di protezione propri del dispositivo.	☐
In fase di installazione sono stati installati i passacavi per il cavo di alimentazione e il cavo dati.	☐
Gli strumenti e i materiali di installazione sono stati rimossi dalla stazione di ricarica prima di chiudere il coperchio.	☐
In fase di installazione è stato rispettata la sequenza delle fasi in senso orario.	☐
I registri dei test applicabili localmente devono essere redatti durante la prima messa in funzione e una copia deve essere consegnata al cliente.	☐

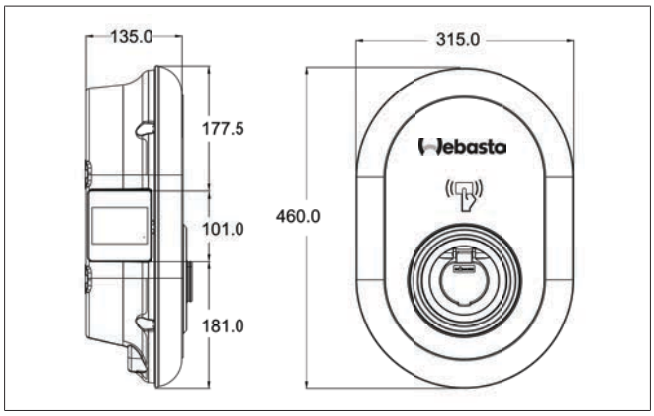
Elettricista/contraente:	
Luogo:	**Firma**:
Data:	
Luogo:	**Firma**:
Data:	

12 Dati tecnici

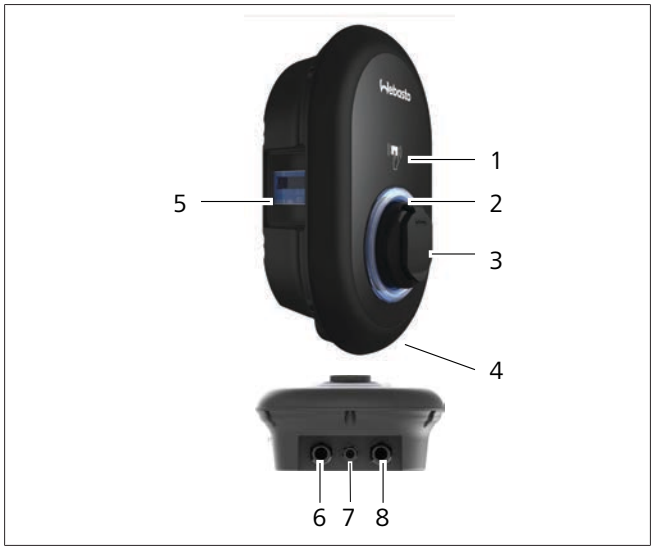
12.1 Descrizione del modello

Tipologia di prodotto	Sistema di ricarica a conduzione per veicoli elettrici (stazione di ricarica in modalità 3)
Nome modello	**Webasto Unite * * * * ***
1° asterisco (*) : Potenza nominale CA22: 22 kW (apparecchiature di alimentazione trifase)	
2° asterisco (*) Il lettore di tessere RFID è di serie per tutte le varianti del modello: – SW: Smart Board con porta Ethernet + modulo Wi-Fi con hotspot	
3° asterisco (*) : Può essere uno dei seguenti: – 0 : Nessun Display	
4° asterisco (*) : può includere combinazioni di quanto segue: – MID: stazione di ricarica con contatore MID – EICH: Stazione di ricarica con contatore Eichrecht	
5° asterisco (*) : Può essere uno dei seguenti: – SO: con presa normale – SH: con presa con portella di chiusura	

12.2 Dimensioni dei disegni

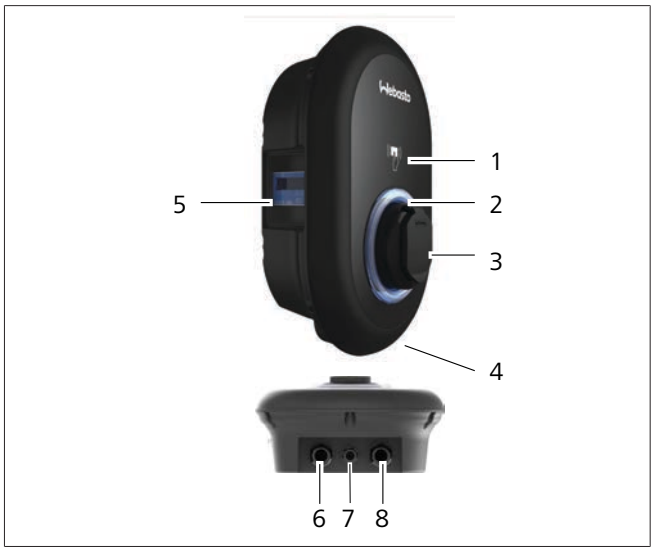


12.3 Modello MID



1	Lettore di tessere RFID (identificazione a radiofrequenza)
2	Indicatore di stato LED
3	Presa con portella di chiusura
4	Etichetta del prodotto
5	Display del contatore MID (Direttiva MID 2014/32/UE)
6	Passacavo di ingresso dell'alimentazione della stazione di ricarica
7	Passacavo di ingresso di comunicazione della stazione di ricarica
8	Passacavo di ingresso di comunicazione della stazione di ricarica

12.4 Modello Eichrecht



1	Lettore di tessere RFID (identificazione a radiofrequenza)
2	Indicatore di stato LED
3	Presa con portella di chiusura
4	Etichetta del prodotto
5	Display del contatore Eichrecht
6	Passacavo di ingresso dell'alimentazione della stazione di ricarica
7	Passacavo di ingresso di comunicazione della stazione di ricarica
8	Passacavo di ingresso di comunicazione della stazione di ricarica

12.5 Specifiche tecniche

Questo prodotto è conforme allo standard IEC61851-1 (Ed3.0) per l'utilizzo in modalità 3.

Caratteristiche elettriche		Webasto Unite MID	Webasto Unite Eichrecht
Classe di isolamento IEC		Classe I	
Interfaccia del veicolo	Modello a presa	Presa TIPO 2 (IEC 62196)	
Tensione nominale (V CA)		400 V, trifase 230 V, monofase	
Corrente nominale (A CA)		32 A, trifase 32 A, monofase	
Frequenza di rete (Hz)		50 / 60	
Potenza massima di ricarica CA (kW)		22 kW, trifase 7,4 kW, monofase	
Consumo energetico inattivo (W)		3,5 W	
Modulo di monitoraggio della corrente residua integrato		6 mA	
Interruttore richiesto su rete CA		40 A MCB Tipo-C	
Relè di monitoraggio per la dispersione di corrente richiesto su rete CA (per prodotti non dotati di un RCCB di tipo A)		40 A – 30 mA RCCB di tipo-A	
Cavo di alimentazione CA richiesto	Sezione del cavo di collegamento (Cu) tenendo conto dei requisiti e delle norme locali (min.-max.)	Rigido: 2,5-10 mm^2	
		Flessibile: 2,5-10 mm^2	
		Flessibile con capicorda: 2,5-10 mm^2	
	Dimensione esterna massima	Ø 18 – 25 mm	

Connettività	
Ethernet	10/100 Mbps Ethernet
Wi-Fi	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac

Specifiche Wi-Fi				
	Banda a 2,4 GHz			
Standard	802.11b	802.11g	802.11n	802.11n
Modulazione	DSS, CKK	OFDM	OFDM	OFDM
Velocità dati	1, 2, 5,5, 11	6, 9, 12, 18, 24, 36, 48, 54	MCS0 - 7 (HT20)	MCS0 -7 (HT40)
Canale*	CH 1-13	CH 1-13	CH 1-13	CH 1-13
Potenza (dBm)	13,5	13,5	13,5	13,5
	Banda a 5 GHz			
Standard	802.11a	802.11n/ac	802.11n/ac	802.11n/ac
Modulazione	DSS, CKK	OFDM	OFDM	OFDM
Velocità dati	6, 9, 12, 18, 24, 36, 48, 54	MCS0 - 9 (HT20)	MCS0 - 9 (HT40)	MCS0 -9 (HT40)
Canale*	CH 36-64 / CH 100-165	CH 36-64 / CH 100-165	CH 38-62 / CH 100-159	CH 42-58 / CH 100-155
Potenza (dBm)	14	14	14	14

Altre caratteristiche (modelli collegati)	
Diagnostica	Diagnostica su OCPP WebconfigUI
Aggiornamento software	Aggiornamento software da remoto tramite OCPP Aggiornamento WebconfigUI Aggiornamento software da remoto tramite server

Autorizzazione	
RFID	ISO-14443A/B e ISO-15693

Specifiche meccaniche	
Materiale	Plastica
Dimensione del prodotto	315 mm (larghezza) x 460 mm (altezza) x 135 mm (profondità)
Dimensioni (con imballo)	400 mm (larghezza) x 530 mm (altezza) x 240 mm (profondità)
Peso del prodotto	5 kg

Specifiche meccaniche	
Peso con imballo	7,1 kg
Dimensioni del cavo di alimentazione CA	Per modelli trifase Ø 18 - 25 mm Per modelli monofase Ø 13 - 18 mm
Ingressi per cavi	Alimentazione CA/Ethernet/Modbus

Specifiche tecniche ambientali	
Classe di protezione	IP54
Protezione dagli urti	IK10
Condizioni d'utilizzo	Da -35 °C a 55 °C (senza luce diretta del sole) 5% - 95% (umidità relativa, senza condensa) 0 - 4.000 m

Nel caso in cui mancassero alcune lingue, è possibile richiederle. Il numero di telefono di ciascun paese è riportato nell'opuscolo dei centri di assistenza Webasto o nel sito web della rispettiva filiale Webasto nei diversi paesi.

Ident No. 5111966A • 06/22 • Errors and omissions excepted • © Webasto Roof & Components SE • 2022

Webasto Charging-Hotline:
+800-CHARGING
(00800-24274464)

Webasto Thermo & Comfort SE
Postfach 1410
82199 Gilching
Germany

Company address:
Friedrichshafener Str. 9
82205 Gilching
Germany

UK only

Webasto Thermo & Comfort UK Ltd
Webasto House
White Rose Way
Doncaster Carr
South Yorkshire
DN4 5JH
United Kingdom

5111966A

www.webasto.com